

Spoorkaart 2009



Lijnen

- 1x per uur (ma/vr 7-20u)
- = 2x per uur (ma/vr 7-20u)
- ≡ 4x per uur (ma/vr 7-20u)
- ⋯ 2x per uur alleen in spitsuren*
- ≡ 2x per uur (ma/vr 7-20u) en 4x per uur in spitsuren*
- ≡ 1 x per uur (ma/zo) en 2x per uur in spitsuren*

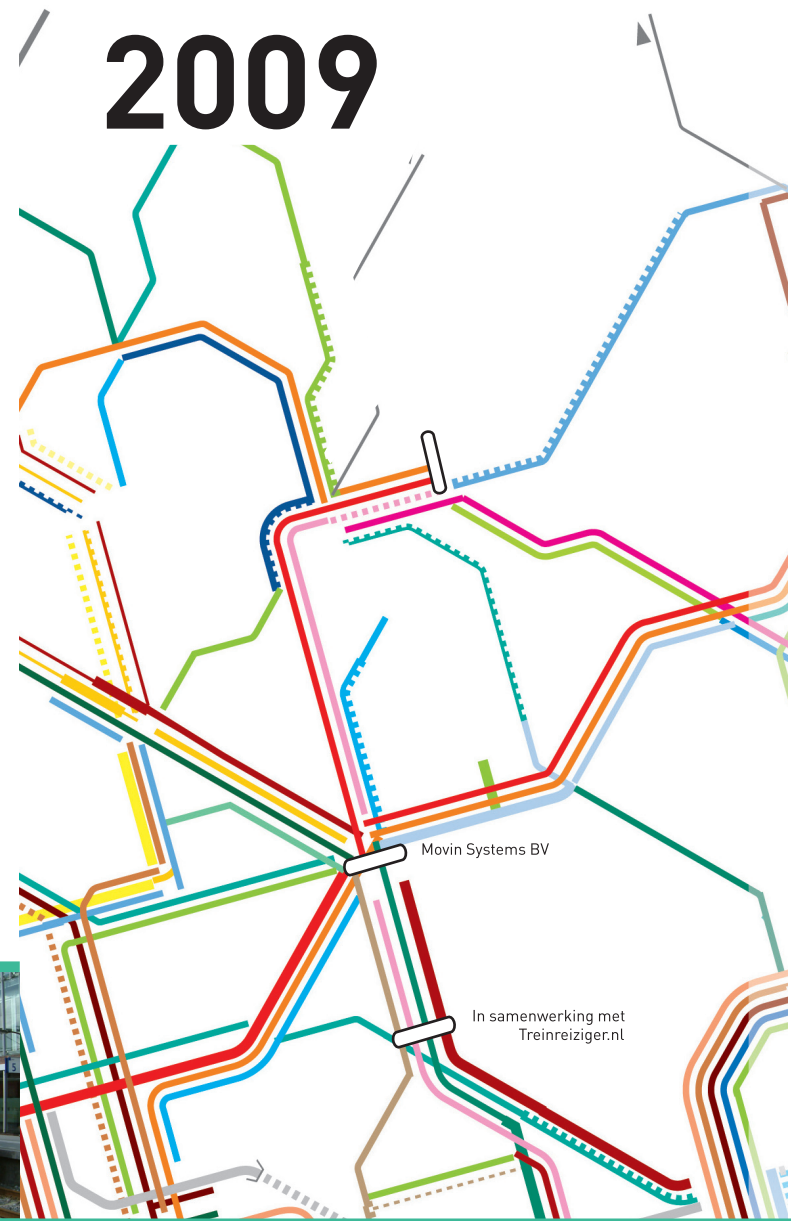
* (7-9 en 16-18u)

Stations

- | Station
- | lijn onderbroken bij station: lijn stopt op station
- | lijn loopt door station: lijn stopt niet op dit station



SPOOR KAART 2009



De Spoorkaart

De Spoorkaart is een handige, compacte kaart waarop alle treinverbindingen binnen Nederland en naar Duitsland en België zijn aangegeven.

Hoe werkt de Spoorkaart?

Op de kaart kunt u eenvoudig de kleur van een lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt.

Als de lijn op een station onderbroken is, stopt de betreffende treinverbinding op dat station. Als de lijn in een station doorloopt stopt die treinverbinding niet op dat station.

Aan de hand van de dikte van de lijn kunt u bovendien zien hoe vaak een treinverbinding rijdt (ma-vr tussen circa 7 en 19 uur). In de avonden en weekeinden rijden de treinen soms minder vaak: op drukke trajecten in de Randstad meestal elk half uur, op rustiger verbindingen en buiten de Randstad in ieder geval elk uur.

De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. U kunt uw reis plannen op www.ns.nl of op www.9292ov.nl.

De spoorkaart is ontwikkeld door Movin Systems BV.



Nieuw in de versie 2009

De Spoorkaart 2009 is geheel nieuw opgezet. Daardoor is de overzichtelijkheid van de kaart - vooral rondom Amsterdam - sterk verbeterd. Verder is de lijnvoering aangepast aan de nieuwe dienstregeling en zijn de nieuwe stations Amsterdam Holendrecht en Hemoog (naast Sloterdijk) toegevoegd. Het traject van de Hoge SnelheidsLijn (HSL) tussen Amsterdam, Schiphol, Rotterdam en Brussel/Parijs is ook weergegeven. Het is nog niet duidelijk wanneer de HSL gaat rijden.

Treinen in Nederland

Er zijn twee soorten binnenlandse treinen: Intercity's: Stoppen meestal op een beperkt aantal stations, op sommige trajecten stoppen de intercity's echter ook op kleinere stations als daar geen aparte stoptrein rijdt.

Stoptrein/Sprinter/Spurt: stoppen bijna altijd op alle stations die op de route liggen. Er zijn ook stoptreinen die soms een paar stations overslaan. Deze worden soms nog als sneltrein aangeduid. De Spurt is een stoptrein die door Arriva wordt geëxploiteerd in Groningen en Friesland.

Niet alleen NS rijdt treinen in Nederland, ook Arriva, Connexion, Syntus en Veolia. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kunt u ook terecht op de sites van een van de regionale vervoerders:

www.arriva.nl
www.connexion.nl
www.syntus.nl
www.veolia-transport.nl



Nieuw in 2009

De Sprinter Utrecht Centraal-Breukelen rijdt in de spits door naar Amsterdam Centraal. LET OP! Deze Sprinter stopt NIET in Amsterdam Amstel en niet in Amsterdam Muiderpoort!

De stoptrein Den Haag Centraal-Leiden Haarlem rijdt in de spits door naar Amsterdam

De sprinter Uitgeest-Amsterdam Centraal rijdt nu door naar Almere Oostvaarders en Amersfoort Vathorst

De Intercity Enkhuizen-Hoorn-Amsterdam rijdt vanaf Amsterdam Centraal verder als stoptrein via Amsterdam Bijlmer Arena, Breukelen en Gouda naar Rotterdam Centraal. LET OP! Deze nieuwe Intercity stopt tussen Hoorn en Sloterdijk NIET.

Hoorn Kersenboogerd-Schiphol/Hoofddorp
In Zaandam is er vanaf deze lijn een crossplatform overstap in de richting Amsterdam Centraal. Deze lijn stopt in het nieuwe station Amsterdam Hemoog dat pal naast Sloterdijk ligt.

De stoptrein Apeldoorn-Deventer-Almelo rijdt van ma-vr (tot 19 uur) tweemaal per uur en op zaterdag tot 18 uur éénmaal per uur door naar Enschede.

De sprinter uit Zutphen rijdt in plaats van naar Ede-Wageningen naar Nijmegen.

Er rijdt een nieuwe Intercity Nijmegen-Arnhem-Utrecht Centraal-Schiphol. Vanaf Arnhem en Nijmegen moet nu voor Rotterdam/Den Haag altijd in Utrecht worden overstapt. Tussen Utrecht Centraal en Schiphol rijdt ook de Intercity Eindhoven - Schiphol zodat op dit traject elk kwartier een Intercity rijdt.

De Intercity Eindhoven's-Hertogenbosch-Utrecht Centraal-Schiphol stopt van maandag tot en met vrijdag tweemaal per uur in beide richtingen in Best. In Best kunt u gemakkelijk parkeren. De trein is hiermee een goed alternatief voor de files op de A2.

De Intercity Roosendaal-Breda's-Hertogenbosch-Nijmegen-Arnhem rijdt weer door naar Zwolle. Deze Intercity stopt tussen Nijmegen en Arnhem en tussen Deventer en Zwolle op alle tussengelegen stations.

Enkele bijzonderheden over de treindiensten

Intercity's Schiphol - Hengelo/Enschede
Tussen Schiphol en Hengelo rijdt ieder uur een rechtstreekse Intercity (gele lijn). Eens in de twee uur gaat deze Intercity door naar Berlijn. Reizigers van of naar Enschede moeten op die momenten in Hengelo overstappen.

Intercity's Den Helder - Alkmaar - Amsterdam - Utrecht - Arnhem/Nijmegen en Heerlen/Maastricht
Tussen Alkmaar en Utrecht Centraal rijden vier Intercity's per uur (groene lijn). Deze stoppen NIET in Amsterdam Bijlmer Arena, maar WEL in Amsterdam Amstel. De Intercity vanuit Den Helder rijdt naar Arnhem en Nijmegen en stopt in Veenendaal de Klomp en Ede-Wageningen. De Intercity vanuit Alkmaar rijdt vanaf Utrecht via Eindhoven naar Heerlen en Maastricht.

Aansluitingen

Op veel plaatsen sluiten treindiensten op elkaar aan. Enkele bijzonderheden:

Amersfoort
Tussen Den Haag / Rotterdam / Schiphol en Groningen / Leeuwarden / Enschede is er ieder half uur een verbinding. Heeft u geen rechtstreekse trein? Dan kunt u in Amersfoort overstappen. Uw trein vertrekt meestal aan de overkant van het perron. Soms is richting Amsterdam een overstap in Hilversum handiger (altijd op hetzelfde perron) en richting Groningen/Leeuwarden een overstap in Zwolle (altijd op hetzelfde perron).

Eindhoven
U kunt hier op hetzelfde perron overstappen van de Intercity uit Rotterdam op de Intercity naar Heerlen of Maastricht v.v.

Zwolle
Treinen uit Groningen / Leeuwarden geven in Zwolle aansluiting op de intercity naar Nijmegen en op de stoptrein via Harderwijk naar Utrecht.

Weesp
Op station Weesp kunt u overstappen: als u een trein heeft naar Amsterdam Centraal kunt u hier overstappen op een trein naar Amsterdam Zuid en Schiphol en omgekeerd. Op de terugweg kan worden overstapt van een trein naar Lelystad op de trein naar Hilversum/Amersfoort.

Fiets en trein

OV Fiets
Op veel stations kunt u op vertoon van een NS-kortingkaart gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je niet afhankelijk bent van busaansluitingen. U moet zich wel eenmalig aanmelden via de website www.ov-fiets.nl en jaarlijks een vaste bijdrage betalen.

Gratis de fiets mee op de Merwede Linge Lijn!
Bij Arriva op de spoorlijn Dordrecht - Geldermalsen mag de fiets, ook in de spits, gratis mee. Op deze lijn rijden nu nieuwe, comfortabele treinen met een vrijwel gelijkvloerse instap en airco.

Colofon

Uitgave: Movin Systems BV
Ontwerp: Onno Pruis
Realisatie: Melvin Spil
Stand: Dienstregeling 14 december 2008
Gebruik: Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV.
Disclaimer: Movin Systems BV is niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

De Spoorkaart is uitgegeven in samenwerking met de website www.treinreiziger.nl. Treinreiziger.nl is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over spoorvervoer. Verder zijn er handige links naar websites van verschillende vervoerbedrijven. Ideeën van reizigers die bijdragen aan beter vervoer zijn ook van harte welkom. De Spoorkaart is ook te bestellen via www.treinreiziger.nl

OV
magazine
vakblad over openbaar vervoer

[* Treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl)