

# Effecten van storingen voor treinreizigers

## Inleiding

Dit onderzoek is gebaseerd op de treinstoringen die door NS Reisinformatie worden gepubliceerd op ns.nl. Deze storingsinformatie is ook beschikbaar voor webontwikkelaars (middels de NS API). Sinds januari 2011 verzameld [rijdendetreinen.nl](http://rijdendetreinen.nl) deze informatie. [Treinreiziger.nl](http://Treinreiziger.nl) heeft deze data van [rijdendetreinen.nl](http://rijdendetreinen.nl) gekregen, om zo de data verder te kunnen analyseren. In dit document verantwoorden we de analyses en de betrouwbaarheid er van. In het algemeen geeft de analyse een goed algemeen beeld waar treinreizigers hinder ondervinden van verstoringen en hoe lang gemiddeld een treinstoring voor treinreizigers duurt. Echter, tussen de cijfers en de realiteit kunnen er hoe dan ook verschillen zijn.

## Hoe is de analyse uitgevoerd?

### *Storing*

In deze analyse wordt van een storing gesproken als het treinverkeer verstoort is op een bepaald traject of rond een bepaalde stad. Het treinverkeer kan volledig stilliggen, maar er kan ook sprake zijn van minder of vertraagd treinverkeer. Als er over een storingen wordt gesproken, hoeft dat niet altijd te betekenen dat de infra defect is. Een verstoring kan bijvoorbeeld ook veroorzaakt worden door een defecte trein of een aanrijding met een persoon. Zelfs als er geen of minder treinen rijden door een aangepaste dienstregeling of door logistieke problemen wordt dat als een storing gezien. Per storing komen er meerdere storingsberichten binnen. Die worden aan elkaar gekoppeld, zolang het traject en de oorzaak van de verstoring overeenkomt met het eerdere storingsbericht. Als de storingsoorzaak of het getroffen traject wijzigt, kan dat als een nieuwe verstoring gezien worden. In het algemeen wordt gedurende de storing iedere keer dezelfde oorzaak genoemd.

Als een storing meerdere trajecten treft komt het voor dat er per traject een storingsmelding wordt aangemaakt, terwijl het feitelijk om één storing gaat. Daardoor kan niet eenvoudig gezegd worden hoeveel storingen er in een jaar of een maand in heel Nederland waren. Wel kan er gezegd worden hoeveel storingsmeldingen er waren.

### *Trajectkoppeling*

De storingsberichten zijn door [rijdendetreinen.nl](http://rijdendetreinen.nl) automatisch gekoppeld aan een traject. Dat gebeurt op basis van de stationsnamen die in een traject genoemd worden. Vrijwel altijd gaat die automatische koppeling goed. De automatische trajectherkenning wordt gebruikt om te kijken hoeveel verstoringen er per traject zijn. Als de dienstregeling vanwege weersomstandigheden wordt uitgedund, dan wordt dit niet aan een traject toegekend.

### *Prognoses*

Bij ieder storingsbericht geeft NS een tijd mee. De verschiltijd tussen de 1<sup>e</sup> melding en de laatste melding ("de beperkingen zijn voorbij")<sup>1</sup> wordt bepaald hoe lang de storing heeft geduurd. Soms volgt er geen bericht dat de storing is opgelost. Als er in het 1<sup>e</sup> storingsbericht een prognose werd gegeven, wordt er gekeken of die prognose wel of niet gehaald is. Soms wordt een prognose tussentijds bijgesteld. De bijgestelde prognoses zijn niet onderzocht.

### *Oorzaken*

Over het algemeen worden storingen op een eenduidige manier gecommuniceerd. Als iemand zelfmoord poging doet, wordt er bijvoorbeeld (vrijwel) altijd gesproken over een aanrijding met een

---

<sup>1</sup> In een enkel geval wordt een storing verwijderd zonder bericht dat de beperkingen voorbij zijn. In dat geval wordt het eerste tijdstip dat de storing niet meer zichtbaar is gezien als het moment dat de storing is opgelost.

persoon. In sommige gevallen – bijvoorbeeld bij de aangepaste winterdienstregeling – worden storingen niet op een eenduidige manier beschreven. Meestal wordt bij een aangepaste winterdienstregeling “sneeuwomstandigheden” als oorzaak genoemd, maar soms wordt “verwachting sneeuw” of “vorst” als oorzaak genoemd. In beginsel worden dit dan als verschillende oorzaken gezien, omdat de oorzakomschrijving niet exact hetzelfde is.

### **Hoe betrouwbaar zijn de cijfers?**

De analyse geeft een goed algemeen beeld. Toch kunnen er afwijkingen zijn met de realiteit. Dat kan enerzijds komen door de gegevens van het storingsbericht van NS niet correct zijn, maar anderzijds ook door de wijze van analyseren.

Enkele voorbeelden maken duidelijk hoe er afwijkingen kunnen ontstaan tussen onze cijfers en de realiteit.

#### **Zwolle – Amersfoort (27 juli 2013)**

Op 27 juli was het treinverkeer tussen Zwolle en Amersfoort vertraagd door een stroomstoring. Er reden wel treinen, maar met vertraging. Dat veranderde toen een trein op datzelfde traject een aanrijding met een persoon plaats vond. Op dat moment werd de melding van de stroomstoring weggehaald en vervangen door een nieuw storingsbericht van de aanrijding met een persoon. Doordat de melding van de stroomstoring wordt verwijderd, wordt die storing als opgelost beschouwd. Het bericht van de aanrijding met een persoon wordt geplaatst met het tijdstip 12:49u. Nadat de beperkingen van het ongeluk voorbij waren, kwam er weer een bericht over de vertraging als gevolg van een stroomstoring. Omdat de eerdere stroomstoring door het verwijderen van het bericht al als opgelost werd beschouwd, wordt de nieuwe melding gezien als een nieuwe stroomstoring. In onze statistieken zien we dus op 27 juli drie storingen: twee stroomstoringen, één aanrijding met een persoon. Feitelijk waren er twee storingen: één stroomstoring en één aanrijding met een persoon.

Een redacteur van Treinreiziger.nl zat in de ongelukstrein en weet zodanig dat het ongeluk om omstreeks 12:35u gebeurde. Dat valt echter niet uit de NS data op te maken. Bij de analyses zal dus vanuit worden gegaan dat deze storing om 12:49u ontstond, terwijl in werkelijkheid het iets eerder was. Daar staat tegenover dat een storing vaak ook iets eerder is opgelost dan dat dit gemeld wordt.

#### **Rond Uitgeest (2 januari 2013)**

Op 2 januari 2013 om 9:52u wordt er een storing rond Uitgeest gemeld, volgens het bericht is een aanrijding met een persoon de oorzaak. Twee minuten later is dat bericht verwijderd. Daardoor wordt de storing als opgelost beschouwd.

Weer even later (10:06u) volgt er een nieuw bericht waarin staat dat het treinverkeer rond Uitgeest stil ligt op last van de politie. In onze statistieken zijn er op dat moment twee storingen geweest rond Uitgeest, met twee verschillende oorzaken. Terwijl feitelijk waarschijnlijk in eerste instantie een verkeerde oorzaak is genoemd en het één en dezelfde storing betreft.

**Winterweer Amsterdam (20 januari 2013)**

Op 20 januari kwam het treinverkeer rond Amsterdam Centraal tot stilstand. Die melding komt binnen 18:33u binnen. Pas om 22:13u komt er een melding binnen dat er weer treinen rijden rond Amsterdam, zij het minder vaak. Feitelijk waren op sommige trajecten al eerder treinen gaan rijden. Zo meldde NS op Twitter om 20:55u desgevraagd al dat er weer zeer beperkt treinen reden. Dat werd echter nog niet breed gecommuniceerd, omdat de opstart als te onzeker werd beschouwd. In dit geval had het geen invloed op de statistieken, omdat de beperkingen van de verstoringen langer duurder, ook na 22:13u. Wel geeft dit voorbeeld aan dat er een verschil kan zijn tussen de storingsdata en de praktijk.

De voorbeelden geven aan dat de data niet 100% juist is. Over de precieze cijfers kan dus gediscussieerd worden, maar de cijfers geven wel een goed algemeen beeld. Voor 2013 (tot 1 augustus) zijn er in totaal circa 1300 storingsmeldingen geanalyseerd. Zoals aangegeven betekent dit niet automatisch dat er 1300 storingen waren, omdat voor sommige storingen soms meerdere storingsmeldingen zijn gebruikt.

**Wat zeggen de cijfers precies?**

De cijfers laten zien op welke trajecten reizigers hinder ondervinden van verstoringen. Dat hoeft niet altijd te betekenen dat er op dat traject ook echt een storing was. Als er bijvoorbeeld een wisselstoring is bij Ede, waardoor er minder intercity's rijden tussen Schiphol en Nijmegen, dan wordt zo'n storingsbericht ook toegekend aan het traject Schiphol – Utrecht. Maar verder ook aan het traject Utrecht – Arnhem en aan het traject Arnhem – Nijmegen. Immers, over de gehele route heeft men te maken met treinvuival. Het is voor de reiziger minder interessant minder interessant of dat kwam door een wisselstoring bij Ede of door een storing bij Breukelen.

De cijfers tonen dus niet per definitie waar er veel (infra-)storingen zijn, maar alleen waar reizigers veel hinder ondervinden van verstoringen. Soms kunnen er logische verklaringen zijn dat er een bepaald traject tussen uit springt. In het algemeen geldt: hoe langer en hoe drukker een traject, hoe groter de kans dat het traject er negatief tussen uitspringt. Immers op een traject van 10 kilometer met twee treinen per uur kan er minder fout gaan dan als het traject 60 kilometer betreft en acht treinen per uur over heen rijden.

**Bijlage 1:**

Omdat Utrecht – Schiphol naar voren komt als het traject waar reizigers het meeste hinder ondervinden van verstoringen, is er een uitdraai gemaakt van alle storingen die aan dit traject zijn toebedeeld. Bij Traject RTD staan de trajecten waaraan de storing zijn toebedeeld. Het gaat dus veelal om storingen die meerdere trajecten treffen.

Schiphol - Utrecht			
Traject (RDT)	jaar	datum	Bericht 1
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal - Woerden, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	2-01-13	Tussen Breukelen en Abcoude rijden geen treinen door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 16:00 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	10-01-13	Rond Schiphol rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 21:30 uur verholpen.
's-Hertogenbosch - Utrecht Centraal, Almere Oostvaarders - Utrecht Centraal, Amersfoort - Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Arnhem - Utrecht Centraal, Baarn - Utrecht Centraal, Den Haag Centraal - Utrecht Centraal, Hilversum - Utrecht Centraal, Leiden Centraal - Utrecht Centraal, Rhenen - Utrecht Centraal, Rotterdam Centraal - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal, Tiel - Utrecht Centraal, Utrecht Centraal - Utrecht Maliebaan	2013	11-01-13	Rond Utrecht Centraal rijden minder treinen door een seinstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 7:00 uur verholpen.
's-Hertogenbosch - Utrecht Centraal, Almere Oostvaarders - Utrecht Centraal, Amersfoort - Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Arnhem - Utrecht Centraal, Baarn - Utrecht Centraal, Den Haag Centraal - Utrecht Centraal, Hilversum - Utrecht Centraal, Leiden Centraal - Utrecht Centraal, Rhenen - Utrecht Centraal, Rotterdam Centraal - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal, Tiel - Utrecht Centraal, Utrecht Centraal - Utrecht Maliebaan	2013	18-01-13	Rond Utrecht Centraal rijden minder treinen door een storing aan bediensysteem seinen en wissels.Houdt u rekening met een langere reistijd.De verstoring is naar verwachting rond 18:30 uur verholpen.
Arnhem - Nijmegen, Arnhem - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	18-01-13	Tussen Schiphol en Nijmegen rijden minder treinen door een eerdere verstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 22:30 uur verholpen.
Amersfoort - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	20-01-13	Tussen Amsterdam Zuid en Schiphol rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 18:30 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol,	2013	20-01-13	Rond Schiphol rijden geen treinen door meerdere verstoringen.De extra reistijd is meer dan 60 min.Het is

Schiphol - Utrecht			
Traject (RDT)	jaar	datum	Bericht 1
Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam			nog niet bekend hoe lang dit duurt.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	21-01-13	Tussen Bijlmer ArenA en Amsterdam RAI rijden geen treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 10:00 uur verholpen.Reizigers tussen Bijlmer ArenA en Amsterdam Zuid reizen via Duivendrecht.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	21-01-13	Rond Schiphol rijden geen treinen door beperkingen op last van de brandweer.De extra reistijd is meer dan 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 9:00 uur verholpen.Reizigers tussen Amsterdam C en Leiden Centraal reizen via Haarlem.
Amersfoort - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	21-01-13	Tussen Schiphol en Amsterdam Zuid rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 45 min.De verstoring is naar verwachting rond 21:00 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	4-02-13	Tussen Schiphol en Utrecht Centraal rijden minder treinen door een gestrande trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 16:00 uur verholpen.
Amersfoort - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	7-02-13	Rond Amsterdam Zuid rijden geen treinen door een seinstoring.De extra reistijd is meer dan 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 20:00 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	10-02-13	Tussen Utrecht Centraal en Schiphol rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 11:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	21-02-13	Tussen Schiphol en Bijlmer ArenA rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van ongeveer 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 21:30 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	21-02-13	Tussen Utrecht Centraal en Breukelen rijden minder Sprinters door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van ongeveer 15 min.De verstoring is naar verwachting rond 17:00 uur verholpen.
's-Hertogenbosch - Eindhoven, 's-Hertogenbosch - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	21-02-13	Tussen Eindhoven en Schiphol rijden minder Intercity's door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van ongeveer 15 min.De verstoring is naar verwachting rond 17:00 uur verholpen.
Amersfoort - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	26-02-13	Tussen Schiphol en Amsterdam Zuid rijden minder treinen door een gestrande trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 22:00 uur verholpen.

Schiphol - Utrecht			
Traject (RDT)	jaar	datum	Bericht 1
Arnhem - Nijmegen, Arnhem - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	4-03-13	Tussen Nijmegen en Schiphol rijden minder treinen door een stroomstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 15:00 uur verholpen.
Amersfoort - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	6-03-13	Tussen Schiphol en Amsterdam Zuid rijden geen treinen door een aanrijding met een persoon.De extra reistijd is meer dan 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 12:00 uur verholpen.
's-Hertogenbosch - Utrecht Centraal, Almere Oostvaarders - Utrecht Centraal, Amersfoort - Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Arnhem - Utrecht Centraal, Baarn - Utrecht Centraal, Den Haag Centraal - Utrecht Centraal, Hilversum - Utrecht Centraal, Leiden Centraal - Utrecht Centraal, Rhenen - Utrecht Centraal, Rotterdam Centraal - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal, Tiel - Utrecht Centraal, Utrecht Centraal - Utrecht Maliebaan	2013	16-03-13	Rond Utrecht Centraal rijden geen treinen door beperkingen op last van de politie.De extra reistijd is meer dan 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 22:30 uur verholpen.
Arnhem - Nijmegen, Arnhem - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	17-03-13	Tussen Nijmegen en Schiphol rijden minder treinen door een overwegstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 12:00 uur verholpen.Reizigers tussen Nijmegen en Schiphol reizen via 's-Hertogenbosch.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	20-03-13	Rond Schiphol langere reistijd door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 12:00 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	22-03-13	Tussen Utrecht Centraal en Schiphol rijden minder treinen door een gestrande trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 11:30 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal - Woerden, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	30-03-13	Tussen Breukelen en Abcoude rijden geen treinen door een brandmelding.De extra reistijd is meer dan 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 14:00 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	4-04-13	Tussen Utrecht Centraal en Breukelen rijden minder treinen door een defect aan het spoor.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.Het is nog niet bekend hoe lang dit duurt.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	6-04-13	Tussen Utrecht Centraal en Schiphol rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 15:00 uur verholpen.
Arnhem - Nijmegen, Arnhem - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	8-04-13	Tussen Schiphol en Nijmegen rijden minder treinen door een overwegstoring.Houdt u rekening met een

Schiphol - Utrecht			
Traject (RDT)	jaar	datum	Bericht 1
			extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 18:30 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	11-04-13	Tussen Utrecht Centraal en Breukelen rijden minder Sprinters door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van ongeveer 15 min.De verstoring is naar verwachting rond 12:00 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	12-04-13	Tussen Utrecht Centraal en Schiphol rijden minder Intercity's door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 21:30 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	13-04-13	Tussen Schiphol en Amsterdam Zuid rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 10:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	18-04-13	Tussen Schiphol en Utrecht Centraal langere reistijd door stormschade.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 16:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	18-04-13	Tussen Schiphol en Utrecht Centraal langere reistijd door stormschade.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 20:00 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	22-04-13	Tussen Utrecht Centraal en Schiphol rijden minder Intercity's door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 13:00 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	22-04-13	Rond Schiphol rijden geen treinen door herstelwerkzaamheden.De extra reistijd is meer dan 60 min.Het is nog niet bekend hoe lang dit duurt.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	22-04-13	Tussen Utrecht Centraal en Schiphol rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 10:30 uur verholpen.
Amersfoort - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	4-05-13	Rond Amsterdam Zuid rijden minder treinen door een seinstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 15:30 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	6-05-13	Rond Schiphol rijden geen treinen door een brandmelding.Houdt u rekening met een langere reistijd.De verstoring is naar verwachting rond 8:30 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal,	2013	7-05-	Tussen Maarsse en Breukelen rijden minder Sprinters

<b>Schiphol - Utrecht</b>			
<b>Traject (RDT)</b>	<b>jaar</b>	<b>datum</b>	<b>Bericht 1</b>
Schiphol - Utrecht Centraal		13	door een defect wissel.Houdt u rekening met een extra reistijd van ongeveer 15 min.De verstoring is naar verwachting rond 9:30 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	7-05-13	Tussen Bijlmer ArenA en Utrecht Centraal rijden minder treinen door een defect wissel.Houdt u rekening met een extra reistijd van ongeveer 15 min.De verstoring is naar verwachting rond 9:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	8-05-13	Tussen Bijlmer ArenA en Amsterdam Zuid langere reistijd door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 16:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	16-05-13	Tussen Utrecht C. en Schiphol rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 10:30 uur verholpen.
Arnhem - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	18-05-13	Tussen Utrecht C. en Ede-Wageningen langere reistijd door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 17:00 uur verholpen.Reizigers tussen Utrecht C. en Nijmegen reizen via 's-Hertogenbosch.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	22-05-13	Tussen Schiphol en Utrecht C. rijden minder Intercity's door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 9:00 uur verholpen.
Arnhem - Utrecht Centraal, Rhenen - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	29-05-13	Tussen Schiphol en Driebergen-Zeist rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 19:00 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	2-06-13	Tussen Utrecht C. en Schiphol langere reistijd door een defecte spoorbrug.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.Prognose: de verstoring duurt nog tot 5:00 uur.Reizigers tussen Amsterdam C. en Utrecht C. reizen via Schiphol.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	3-06-13	Rond Schiphol rijden geen treinen.Houdt u rekening met extra overstappen en een extra reistijd van ongeveer 30 min.De verstoring is naar verwachting 04 juni rond 5:15 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	4-06-13	Rond Schiphol rijden geen treinen door herstelwerkzaamheden.Er rijden snelbussen tussen Schiphol en Leiden C.Er rijden snelbussen tussen Schiphol en Amsterdam C.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 5:15 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	5-06-	Tussen Utrecht C. en Schiphol langere reistijd door een



Schiphol - Utrecht			
Traject (RDT)	jaar	datum	Bericht 1
		13	seinstoring.De verstoring is naar verwachting rond 15:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	5-06-13	Tussen Utrecht C. en Schiphol rijden minder Intercity's door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 20:00 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	9-06-13	Rond Schiphol rijden geen treinen door beperkingen op last van de brandweer.De extra reistijd is meer dan 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 9:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	11-06-13	Tussen Utrecht C. en Schiphol rijden minder Intercity's door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 11:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	27-06-13	Tussen Schiphol en Utrecht C. langere reistijd door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van ongeveer 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 23:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	27-06-13	Tussen Utrecht C. en Schiphol rijden minder Intercity's door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 12:30 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal - Woerden, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	29-06-13	Tussen Abcoude en Breukelen rijden geen treinen door een aanrijding met een persoon.De extra reistijd is meer dan 60 min.Prognose: de verstoring duurt nog tot 3:30 uur.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	30-06-13	Rond Schiphol rijden minder treinen door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting 01 juli rond 1:00 uur verholpen.
's-Hertogenbosch - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	1-07-13	Tussen Zaltbommel en Schiphol rijden minder treinen door een seinstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 12:00 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	5-07-13	Rond Schiphol rijden minder treinen door een versperring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 45 min.De verstoring is naar verwachting rond 17:00 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal - Woerden, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	6-07-13	Rond Breukelen rijden minder treinen door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 19:00 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort -	2013	8-07-	Rond Schiphol rijden geen treinen door beperkingen op

Schiphol - Utrecht			
Traject (RDT)	jaar	datum	Bericht 1
Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam		13	last van de brandweer.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 7:30 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	17-07-13	Tussen Breukelen en Utrecht C. langere reistijd door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 8:30 uur verholpen.
Schiphol - Utrecht Centraal	2013	22-07-13	Tussen Schiphol en Utrecht C. rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 22:30 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Rhenen - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	23-07-13	Tussen Veenendaal C. en Breukelen rijden minder Sprinters door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 10:00 uur verholpen.
Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal, Amsterdam Centraal - Woerden, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	23-07-13	Tussen Breukelen en Abcoude rijden geen treinen door een dier op het spoor.De extra reistijd is meer dan 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 20:00 uur verholpen.
's-Hertogenbosch - Eindhoven, 's-Hertogenbosch - Utrecht Centraal, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	26-07-13	Tussen Eindhoven en Schiphol rijden minder Intercity's door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 14:30 uur verholpen.
Amersfoort - Schiphol, Den Haag Centraal - Leiden Centraal, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	28-07-13	Tussen Amsterdam Zuid en Den Haag C. langere reistijd door een defecte trein.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting 29 juli rond 0:15 uur verholpen.
Rotterdam Centraal - Schiphol, Amersfoort - Schiphol, Amsterdam Centraal - Schiphol, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal, Schiphol - Zaandam	2013	1-08-13	Rond Hoofddorp langere reistijd door een seinstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 15 - 30 min.De verstoring is naar verwachting rond 21:30 uur verholpen.
Amersfoort - Schiphol, Den Haag Centraal - Leiden Centraal, Leiden Centraal - Schiphol, Lelystad Centrum - Schiphol, Schiphol - Utrecht Centraal	2013	1-08-13	Tussen Den Haag C. en Amsterdam Zuid rijden minder treinen door een wisselstoring.Houdt u rekening met een extra reistijd van 30 - 60 min.De verstoring is naar verwachting rond 12:30 uur verholpen.