

Spoorkaart 2011





Spoorkaart 2011

De spoorkaart 2011

Dit is alweer de vijfde uitgave van de Spoorkaart: een handige, schematische kaart waarop alle treinverbindingen binnen Nederland zijn aangegeven. Op de kaart kun je eenvoudig de kleur van een lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt. Als de lijn op een station onderbroken is stopt de betreffende trein op dat station. Als de lijn doorloopt in een station stopt die trein niet op dat station. Zo simpel is het!

Uniek is dat je aan de hand van de dikte van de lijn kunt zien hoe vaak de trein rijdt: hoe dikker de lijn, hoe vaker de trein rijdt. De frequentie heeft betrekking op een werkdag buiten de vakanties overdag. (ma-vr tussen circa 7 en 19 uur). In de vakanties, avonden en weekeinden rijden de treinen soms minder vaak: op drukke trajecten in de Randstad meestal elk half uur, op rustiger verbindingen en buiten de Randstad in ieder geval elk uur. In de legenda onderaan op de kaart kun je de betekenis van de verschillende lijndikten eenvoudig aflezen.

De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. Je kunt je reis eenvoudig plannen op www.ns.nl of op www.9292ov.nl. Daar vind je ook actuele vertrektijdeninformatie en informatie over verstoringen. Overigens rijdt niet alleen NS treinen in Nederland maar ook Arriva, Connexxion, Syntus en Veolia rijden op een aantal regionale treinverbindingen. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kun je ook terecht op de websites van de regionale vervoerders: www.arriva.nl, www.connexxion.nl, www.syntus.nl of www.veolia-transport.nl

Toelichting op de dienstregelingwijzigingen in 2011

De wijzigingen in Noord Holland, Zuid Holland, Utrecht en Flevoland

De Fyra rijdt op werkdagen nu tweemaal per uur via het traject van de Hoge SnelheidsLijn (HSL) tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam.

Nieuwe stations zijn Houten Castellum en Sassenheim.

De sprinter Utrecht – Breukelen (ma-vr overdag 4 keer per uur, daarbuiten 2 keer per uur) die in de spits door rijdt van Breukelen via Amsterdam Centraal naar Uitgeest (2 keer per uur, alleen in spitsuren) stopt nu in beide richtingen ook in Amsterdam Amstel en Amsterdam Muiderpoort!

De wijzigingen in Gelderland en Overijssel

Door werkzaamheden aan een verdiepte ligging van het spoor rijden er naar verwachting de komende twee jaar nog geen doorgaande treinen rijden tussen Zwolle en Enschede. Tussen een tijdelijk station Nijverdal West en Nijverdal rijdt een bus. Van Zwolle naar Enschede is sneller via Deventer.

Er gaat een nieuwe stoptrein rijden tussen Hengelo en Bad Bentheim. Deze biedt een aantrekkelijkere verbinding dan de intercity Hengelo-Bad Bentheim (-Berlijn).

De wijzigingen in Groningen, Friesland en Drenthe

Er is een nieuw station Emmen Zuid dat in de plaats komt van Emmen Barges. Ook de sneltrein Zwolle-Emmen stopt hier.

De nieuwe spoorlijn naar Veendam wordt naar verwachting begin mei 2011 geopend. Deze lijn is alvast ingetekend op de kaart.

De frequentie tussen Sneek en Leeuwarden is verhoogd naar 3 keer per uur.

De stoptrein naar Roodeschool rijdt buiten de spitsuren ook tweemaal per uur.

In de spits rijdt een extra trein tussen Zuidhorn en Groningen.

De wijzigingen in Brabant, Zeeland en Limburg

Station Tilburg West heet voortaan Tilburg Universiteit.



Enkele bijzonderheden over de treindiensten

Intercity's Schiphol – Hengelo/Enschede
Tussen Schiphol en Hengelo rijdt ieder uur een rechtstreekse Intercity (gele lijn). Eens in de twee uur gaat deze Intercity door naar Berlijn. Reizigers van of naar Enschede moeten op die momenten in Hengelo overstappen.

Intercity's Den Helder – Alkmaar – Amsterdam – Utrecht – Arnhem/Nijmegen en Heerlen/Maastricht
Tussen Alkmaar en Utrecht Centraal rijden vier Intercity's per uur (groene lijn). Deze stoppen niet in Amsterdam Bijlmer Arena, maar wel in Amsterdam Amstel. De Intercity vanuit Den Helder rijdt naar Arnhem en Nijmegen en stopt in Veenendaal de Klomp en Ede-Wageningen. De Intercity uit Alkmaar rijdt vanaf Utrecht naar Heerlen en Maastricht. Vanuit Eindhoven kun je vier keer per uur per Intercity naar Utrecht. Vanaf Utrecht rijden twee Intercity's per uur door naar Amsterdam Centraal en Alkmaar en de andere twee naar Schiphol. De Intercity van Eindhoven naar Schiphol stopt ook in Best.

Fyra
Dit is de snelle trein die gebruik maakt van de hoge-snelheidslijn tussen Rotterdam en Utrecht. De reistijd tussen Rotterdam en Schiphol/Amsterdam is circa 20 minuten korter dan met de Intercity's via Leiden. Fyra is tussen Schiphol en Amsterdam niet veel sneller dan de regulier treinen, maar wel (veel) duurder. Reis je met Fyra, dan kun je het best een kaartje vooraf via Internet boeken: dat is veel goedkoper dan een toeslagkaartje in de automaat. In de trein betaal je nog eens € 10,- meer dan in de voorverkoop.

Treinen in Nederland

Alle binnenlandse treinen op de hoofdverbindingen worden door NS uitgevoerd. Op regionale verbindingen rijden ook andere vervoerders, zoals Arriva, Connexxion, Syntus en Veolia. Op de spoorkaart zijn alle treinverbindingen die in Nederland rijden aangegeven, met uitzondering van internationale treinen. Deze zijn alleen vanaf het grensstation aangegeven. De internationale nachttreinen van City-Nightline en DB Nachtzug zijn niet op de kaart aangegeven.

Er zijn twee soorten binnenlandse treinen:
Intercity's: Stoppen meestal op een beperkt aantal stations, op sommige trajecten stoppen de intercity's echter ook op kleinere stations als daar geen aparte stoptrein rijdt.

Stoptrein/Sprinter/Spurt: stoppen bijna altijd op alle stations die op de route liggen. Er zijn ook stoptreinen die soms een paar stations overslaan. Deze worden soms nog als sneltrein aangeduid. De Spurt is een comfortabele, snelle stoptrein die door Arriva wordt geëxploiteerd in Groningen, Friesland en tussen Dordrecht en Geldermalsen.

Aansluitingen

Op veel plaatsen sluiten treindiensten op elkaar aan. Raadpleeg de dienstregeling voor de juiste aansluitingen. Enkele bijzonderheden:
Amersfoort

Tussen Den Haag / Rotterdam / Schiphol en Groningen / Leeuwarden / Enschede is er ieder half uur een verbinding. Heb je geen rechtstreekse trein? Dan kun je in Amersfoort overstappen. Je trein vertrekt vaak, maar niet altijd, aan de overkant van het perron. Soms is richting Amsterdam een overstap in Hilversum handiger (altijd op hetzelfde perron) en richting Groningen/Leeuwarden een overstap in Zwolle (altijd op hetzelfde perron).

Eindhoven

U kunt hier op hetzelfde perron overstappen van de Intercity uit Rotterdam op de Intercity naar Heerlen of Maastricht en vice versa.

Zwolle

Treinen uit Groningen / Leeuwarden geven in Zwolle aansluiting op de intercity naar Nijmegen en op de stoptrein via Harderwijk naar Utrecht.

Weesp

Op station Weesp kun je overstappen: als u een trein heeft van Lelystad of Almere naar Amsterdam Centraal kun je hier overstappen op een trein naar Amsterdam Zuid en Schiphol en omgekeerd. Op de terugweg kan worden overstapt van een stoptrein naar Lelystad op de stoptrein naar Hilversum/Amersfoort.

Fiets en trein

OV Fiets

Op veel stations kunt u op vertoon van een NS-kortingkaart gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je niet afhankelijk bent van busaansluitingen. Je moet je wel eenmalig aanmelden via de website www.ov-fiets.nl. De jaarlijkse bijdrage is € 9,50 en per keer betaal je € 2,95. Op sommige grotere station kun je ook een elektrische scooter huren.

Colofon

Uitgave: Movin Systems BV
Ontwerp: Onno Pruis
Realisatie: Melvin Spil
Stand: Dienstregeling 12 december 2010



Gebruik: Je kunt privé vrij gebruik maken van de kaart. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV. Stuur een mailtje als je de kaart in je bedrijf wilt gebruiken naar: info@movin.nl

Disclaimer: De kaart is zorgvuldig samengesteld op basis van openbare gegevens. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Reacties: Je opmerkingen en reacties zijn welkom. Stuur je mail naar info@treinreiziger.nl

De Spoorkaart is een uitgegeven in samenwerking met www.treinreiziger.nl

Treinreiziger.nl is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over reizen per trein. Er zijn handige links naar websites van verschillende vervoerbedrijven en je kunt ook treinreizen boeken.
Treinreiziger.nl
Schiekade 133 - unit 47
3033 BL Rotterdam

