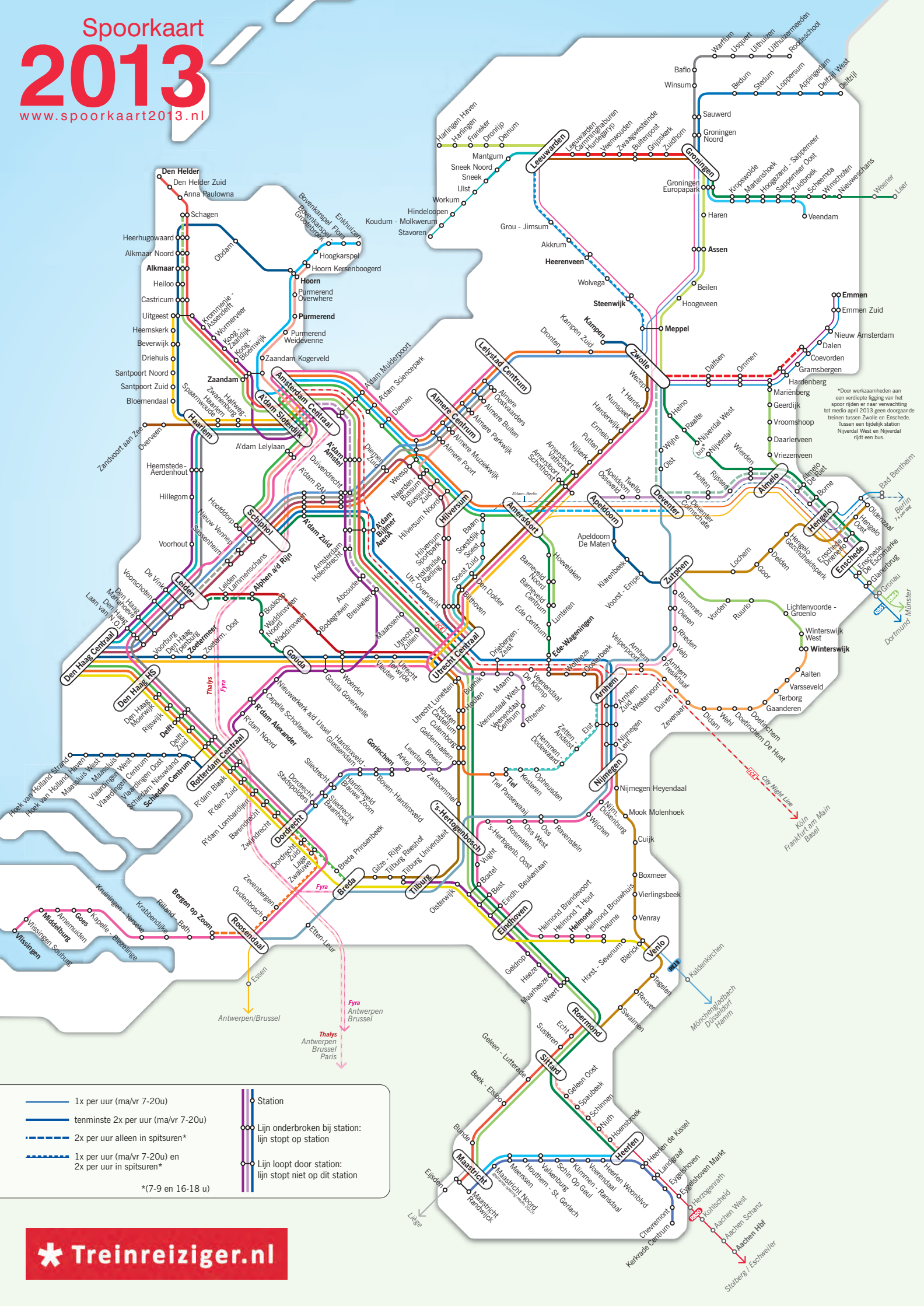




De spoorkaart 2013

Dit is alweer de 6e editie van de spoorkaart in samenwerking met Treinreiziger.nl.

Op de spoorkaart zijn alle treinverbindingen binnen Nederland schematisch weergegeven. Op de kaart kun je eenvoudig de kleur van een lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt en op welk station die verbinding stopt. We hebben er voor gekozen op de kaart niet meer met de dikte van de lijn aan te geven hoe vaak per uur de trein rijdt: de kaart oogt daardoor wat rustiger. Wel hebben we treindiensten die maar eenmaal per uur (of minder) rijden weergegeven met een iets dunner lijn. Verbindingen die alleen in de spits rijden of dan vaker rijden zijn weergegeven met een stippellijn.

De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. Je kunt je reis eenvoudig plannen op www.ns.nl of op www.9292.nl. Daar vind je ook actuele vertrektijdeninformatie en informatie over verstoringen.

Als je een Smartphone hebt kun je ook een App downloaden waarmee je onderweg handig je verbinding kunt opzoeken. Overigens rijdt niet alleen NS treinen in Nederland maar ook Arriva, Connexxion, Syntus en Veolia rijden op een aantal regionale treinverbindingen. We hebben er voor gekozen niet apart zichtbaar te maken welke exploitant waar rijdt. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kun je ook terecht op de websites van de regionale vervoerders:

- www.arriva.nl ● www.connexxion.nl ● www.syntus.nl
- www.veolia-transport.nl

Enkele bijzonderheden

Intercity Amsterdam – Berlijn

Deze gaat weer van en naar Amsterdam Centraal rijden in plaats van naar Schiphol en wordt geïntegreerd met de binnenlandse Intercity-verbinding tussen Hengelo en Amsterdam. Reizigers van en naar Enschede moeten op die momenten in Hengelo overstappen.

Fyra

De nieuwe hogesnelheidstreinen van Fyra gaan rijden van Amsterdam naar Antwerpen en Brussel. De Intercity via Roosendaal vervalt. De reistijd van Rotterdam naar Antwerpen wordt bijna gehalveerd naar circa 38 minuten, maar daar staat wel een (fors) hogere prijs tegenover. De Fyra toeslag tussen Schiphol en Amsterdam verdwijnt. Reis je op een OV-chipkaart met Fyra, dan kun je een toeslagkaartje in de automaat kopen en op je chipkaart laden.

Eindhoven

Je kunt hier op hetzelfde perron met een korte overstaptijd overstappen van de Intercity uit Rotterdam op de Intercity naar Maastricht en vice versa.

Lelystad

Als je vanuit Leeuwarden of Groningen naar Amsterdam Centraal wilt is het handig in Lelystad over te stappen. De treinen uit Leeuwarden en Groningen bieden hier een cross-platform overstaptijd met korte wachttijd op de Intercity naar Amsterdam Centraal.

Weesp

Op station Weesp kun je overstappen: als je een Sprinter hebt van Zwolle of Almere naar Amsterdam Centraal kun je hier overstappen op een trein naar Amsterdam Zuid en Schiphol en omgekeerd. Op de terugweg kan worden overgestapt van een Sprinter naar Almere of Zwolle op de Sprinter naar Hilversum/Amersfoort.

Fiets en trein

OV Fiets

Op veel stations kun je op vertoon van een persoonlijke NS-OV-chipkaart gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je niet afhankelijk bent van busaanbiedingen. Je moet je wel eenmalig aanmelden via de website www.ov-fiets.nl. De jaarlijkse bijdrage is € 10,00 en per keer betaal je € 3,00. Op sommige grotere stations kun je ook een elektrische scooter of elektrische fiets huren.

Gratis de fiets mee op de Merwede Linge Lijn!

Bij Arriva op de spoorlijn Dordrecht – Geldermalsen mag de fiets gratis mee. Op deze lijn rijden nieuwe, comfortabele treinen met een vrijwel gelijkvloerse instap en airco.

Toelichting op de dienstregelingwijzigingen in 2013

Nieuwe stations dit jaar zijn:

Dronten en Kampen Zuid, Halfweg-Zwanenburg, Almere Poort, Groningen Europapark en Hengelo Gezondheidspark. Station Maastricht Noord wordt medio 2013 geopend. In het afgelopen halfjaar zijn ook nog Sliedrecht Baanhoek, Hardinxveld Blaauwe Zoom en Boven Hardinxveld geopend en is station Eijsden heropend.

Er verandert dit jaar erg veel. Dit is vooral het gevolg van opening van de Hanzelijn en het beschikbaar komen van meer treinen voor de Fyra. Een overzicht van alle wijzigingen:

Fyra

Fyra rijdt 2 keer per uur tussen Amsterdam – Schiphol – Rotterdam en Breda en gaat in eerste instantie tot 10 keer per dag van Amsterdam naar Brussel rijden. De Beneluxtrein via Roosendaal wordt opgeheven. Op de Fyra is een toeslag verplicht. Richting Antwerpen en Brussel gelden aparte tarieven waarbij geldt dat het goedkoper is als je een trein lang van tevoren boekt.

Viissingen – Roosendaal – Dordrecht – Rotterdam – Amsterdam

De Intercity Viissingen – Amsterdam gaat elk half uur stoppen op alle stations tussen Roosendaal en Viissingen en gaat weer via Schiphol rijden. De Intercity tussen Dordrecht en Amsterdam blijft via Haarlem rijden (zie kaart).

Rotterdam – Leiden – Haarlem – Amsterdam

De aansluiting in Leiden van en naar Schiphol wordt verbeterd: in Leiden kan eenmaal per half uur cross-platform worden overgestapt op de Intercity Den Haag – Schiphol – Amsterdam Centraal en het andere half uur op de Intercity van Den Haag naar Schiphol – Amsterdam Zuid, Almere en Zwolle. Cross-platform betekent dat de aansluitende trein aan de overzijde van hetzelfde perron gereed staat.

Groningen – Drenthe – Randstad

Vanuit Groningen en Assen rijdt eenmaal per uur een Intercity via de nieuwe Hanzelijn naar Den Haag en eenmaal per uur via Amersfoort en Utrecht naar Rotterdam. In Zwolle kan worden overgestapt op de trein uit Leeuwarden naar Rotterdam of Den Haag. Zo is er elk half uur een verbinding via beide routes: eenmaal per uur met overstap en eenmaal per uur rechtstreeks. In aanvulling op de Intercity rijdt er elk half uur een Sprinter tussen Zwolle en Groningen.

Leeuwarden – Randstad

Vanuit Leeuwarden rijdt eenmaal per uur een Intercity via de nieuwe Hanzelijn naar Den Haag en eenmaal per uur via Amersfoort/Utrecht naar Rotterdam. In Zwolle kan worden overgestapt op de trein uit Groningen naar Rotterdam of Den Haag. Zo is er elk half uur een verbinding via beide routes: eenmaal per uur met overstap en eenmaal per uur rechtstreeks. De Intercity via de Hanzelijn rijdt tussen Zwolle en Leeuwarden als stop-trein.

Zwolle – Emmen

Op dit traject gaat Arriva rijden met nieuwe, comfortabele treinen onder de naam Vechtdallijnen. Er komen extra sneltreinen tussen Emmen en Zwolle en (onder voorbehoud van goedkeuring door Prorail) extra spits-treinen op werkdagen tussen Coevorden en Zwolle zodat in de spitsrichting hier dan elk kwartier een trein rijdt.

Schiphol / Amsterdam – Utrecht – Eindhoven – Maastricht/Heerlen

Het splitsen en combineren van treinen in Sittard vervalt. In plaats daarvan rijdt er elk half uur een rechtstreekse trein van Amsterdam naar Maastricht en van Schiphol naar Heerlen. Tussen Sittard en Utrecht rijden de treinen overdag elk kwartier.

Als je in de trein naar Maastricht zit kun je in Sittard overstappen op de Sprinter naar Heerlen. Als je in de trein naar Heerlen zit kun je in Sittard overstappen op de Sprinter naar Maastricht. Je kunt dus zelfs elk kwartier van Utrecht naar Maastricht en Heerlen.

Rotterdam/Den Haag – Gouda – Utrecht

Vanuit Rotterdam rijdt elk half uur een rechtstreekse Intercity via Utrecht en Amersfoort naar Zwolle. Vanaf Zwolle rijdt deze het ene half uur naar Groningen en het volgende half uur rechtstreeks naar Leeuwarden.

Tussen Rotterdam en Utrecht rijdt bovendien nog eenmaal per half uur een Intercity die in Utrecht eindigt/begint: daardoor rijdt er elk kwartier een Intercity tussen Rotterdam en Utrecht.

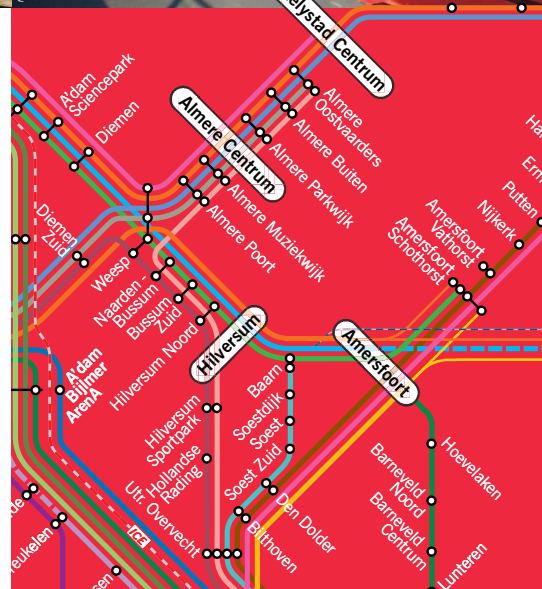
Vanuit Den Haag rijdt elk half uur een rechtstreekse Intercity naar Amersfoort en vandaar eenmaal per uur door naar Enschede. Het andere half uur kun je in Amersfoort overstappen.

Tussen Gouda en Amersfoort rijdt er dan elk kwartier een rechtstreekse trein. Tussen Den Haag en Utrecht rijdt bovendien nog eenmaal per half uur een Intercity die in Utrecht eindigt/begint: daardoor rijdt er elk kwartier een Intercity tussen Den Haag en Utrecht.

Het splitsen en combineren van de treinen in Utrecht vervalt.

Dordrecht – Geldermalsen (Merwede – Lingelijn)

Op station Hardinxveld Blaauwe Zoom stopt elk half uur een trein: op de andere stations tussen Gorinchem en Dordrecht rijdt Arriva elk kwartier.



Colofon

Uitgave:

Ontwerp:

Realisatie:

Stand:

Movin Systems BV
www.spoorkaart2013.nl
Vincent Scholtze / Onno Pruis
VastinVorm, Delft
Dienstregeling 9 december 2012



Gebruik: Je kunt privé vrij gebruik maken van de kaart. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV. Stuur een mailtje als je de kaart in je bedrijf wilt gebruiken naar info@movin.nl

Disclaimer: De kaart is zorgvuldig samengesteld op basis van openbare gegevens. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Reacties: Je opmerkingen en reacties zijn welkom. Stuur je mail naar info@spoorkaart2013.nl

De Spoorkaart is uitgegeven in samenwerking met www.treinreiziger.nl. Treinreiziger.nl is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over reizen per trein. Er zijn handige links naar websites van verschillende vervoersbedrijven en je kunt ook treinreizen boeken.

Treinreiziger.nl
Grondherendijk 41a/b
3082 DG Rotterdam
010 - 34 17 390

*** Treinreiziger.nl**



ROVER komt op voor de belangen van reizigers. Steun ons; word lid!

