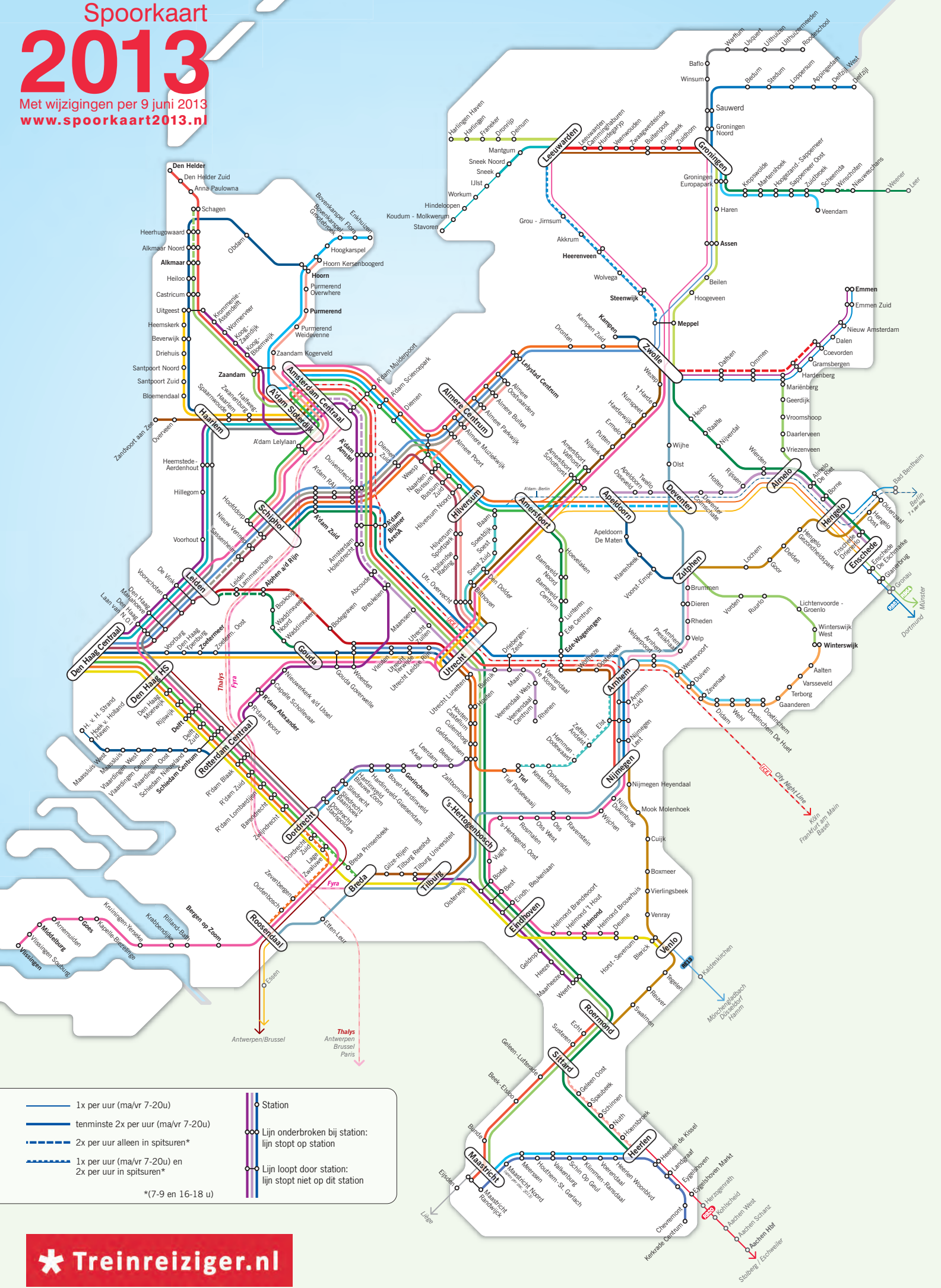


Spookkaart 2013

Met wijzigingen per 9 juni 2013
www.spookkaart2013.nl



De spoorkaart 2013

Dit is alweer de 6e editie van de spoorkaart in samenwerking met Treinreiziger.nl.

Op de spoorkaart zijn alle treinverbindingen binnen Nederland schematisch weergegeven. Op de kaart kun je eenvoudig de kleur van een lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt en op welk station die verbinding stopt. We hebben er voor gekozen op de kaart niet meer met de dikte van de lijn aan te geven hoe vaak per uur de trein rijdt: de kaart oogt daardoor wat rustiger. Wel hebben we treindiensten die maar eenmaal per uur (of minder) rijden weergegeven met een iets dunner lijn. Verbindingen die alleen in de spits rijden of dan vaker rijden zijn weergegeven met een stippellijn.

De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. Je kunt je reis eenvoudig plannen op www.ns.nl of op www.9292.nl. Daar vind je ook actuele vertrektijdeninformatie en informatie over verstoringen.

Als je een Smartphone hebt kun je ook een App downloaden waarmee je onderweg handig je verbinding kunt opzoeken. Overigens rijdt niet alleen NS treinen in Nederland maar ook Arriva, Connexxion, Syntus en Veolia rijden op een aantal regionale treinverbindingen. We hebben er voor gekozen niet apart zichtbaar te maken welke exploitant waar rijdt. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kun je ook terecht op de websites van de regionale vervoerders:

- www.arriva.nl
- www.connexxion.nl
- www.syntus.nl
- www.veolia-transport.nl

Enkele bijzonderheden

Intercity Amsterdam – Berlijn

Deze gaat weer van en naar Amsterdam Centraal rijden in plaats van naar Schiphol en wordt geïntegreerd met de binnenlandse Intercity-verbinding tussen Hengelo en Amsterdam. Reizigers van en naar Enschede moeten op die momenten in Hengelo overstappen.

Den Haag - Brussel

Per 11 maart is de 'Beneluxtrein' deels in ere hersteld en rijdt 8x vanuit Den Haag naar Brussel. In Nederland kan er ingestapt worden te Den Haag HS, Rotterdam Centraal, Dordrecht en Roosendaal. In het weekend rijdt de trein voornamelijk niet verder dan Antwerpen.

Fyra

Tussen Amsterdam, Rotterdam en Breda kunnen reizigers gebruik maken van de Fyra met toeslag tussen Schiphol, Rotterdam en Breda. Tussen Amsterdam en Schiphol is Fyra nu toeslagvrij.

Eindhoven

Je kunt hier op hetzelfde perron met een korte overstaptijd overstappen van de Intercity uit Rotterdam op de Intercity naar Maastricht en vice versa.

Lelystad

Als je vanuit Leeuwarden of Groningen naar Amsterdam Centraal wilt is het handig in Lelystad over te stappen. De treinen uit Leeuwarden en Groningen bieden hier een cross-platform overstaptijd met korte wachttijd op de Intercity naar Amsterdam Centraal.

Weesp

Op station Weesp kun je overstappen: als je een Sprinter hebt van Zwolle of Almere naar Amsterdam Centraal kun je hier overstappen op een trein naar Amsterdam Zuid en Schiphol en omgekeerd. Op de terugweg kan worden overgestapt van een Sprinter naar Almere of Zwolle op de Sprinter naar Hilversum/Amersfoort.

Fiets en trein

OV Fiets

Op veel stations kun je op vertoon van een persoonlijke NS-OV-chipkaart gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je niet afhankelijk bent van busaanbiedingen. Je moet je wel eenmalig aanmelden via de website www.ov-fiets.nl. De jaarlijkse bijdrage is in € 10,00 en per keer betaal je € 3,00. Op sommige grotere stations kun je ook een elektrische scooter of elektrische fiets huren.

Gratis de fiets mee op de Merwede Linge Lijn!

Bij Arriva op de spoorlijn Dordrecht – Geldermalsen mag de fiets gratis mee. Op deze lijn rijden nieuwe, comfortabele treinen met een vrijwel gelijkvloerse instap en airco.

Toelichting op de dienstregelingwijzigingen in 2013

Nieuwe stations dit jaar zijn:

Dronten en Kampen Zuid, Halfweg-Zwanenweg, Almere Poort, Groningen Europapark, Hengelo Gezondheidspark en Utrecht Leidse Rijn. Station Maastricht Noord wordt per dec 2013 geopend. In het afgelopen halfjaar zijn ook nog Sliedrecht Baanhoek, Hardinxveld Blaauwe Zoom en Boven Hardinxveld geopend en is station Eijsden heropend.

Een overzicht van alle wijzigingen:

Utrecht Leidse Rijn

Dit nieuwe station ligt tussen Utrecht Centraal en Utrecht Terwijde en zal op 9 juni geopend worden, tegelijkertijd met de verdubbeling van de Sprinter-frequentie tussen Utrecht en Woerden op werkdagen tot 20u. Op werkdagen overdag, wanneer er viermaal per uur een Sprinter rijdt tussen Utrecht en Woerden, zal het station bediend worden door de Sprinter Utrecht - Woerden, daarbuiten door de Sprinter Utrecht - Gouda - Den Haag. Station Leidse Rijn zal maar tweemaal per uur aangedaan worden door de Sprinters, omdat viermaal niet past in de dienstregeling. Dit wordt, indien er meer infrastructuur beschikbaar is, aangepast.

Viissingen – Roosendaal – Dordrecht – Rotterdam – Amsterdam

De Intercity Viissingen – Amsterdam gaat elk half uur stoppen op alle stations tussen Roosendaal en Viissingen en gaat weer via Schiphol rijden. De Intercity tussen Dordrecht en Amsterdam blijft via Haarlem rijden (zie kaart).

Rotterdam – Leiden – Haarlem – Amsterdam

De aansluiting in Leiden van en naar Schiphol wordt verbeterd: in Leiden kan eenmaal per half-uur cross-platform worden overgestapt op de Intercity Den Haag – Schiphol – Amsterdam Centraal en het andere half uur op de Intercity van Den Haag naar Schiphol – Amsterdam Zuid, Almere en Zwolle. Cross-platform betekent dat de aansluitende trein aan de overzijde van hetzelfde perron gereed staat.

Groningen – Drenthe – Randstad

Vanuit Groningen en Assen rijdt eenmaal per uur een Intercity via de nieuwe Hanzelijn naar Den Haag en eenmaal per uur via Amersfoort en Utrecht naar Rotterdam. In Zwolle kan worden overgestapt op de trein uit Leeuwarden naar Rotterdam of Den Haag. Zo is er elk half uur een verbinding via beide routes: eenmaal per uur met overstap en eenmaal per uur rechtstreeks. In aanvulling op de Intercity rijdt er elk half uur een Sprinter tussen Zwolle en Groningen.

Leeuwarden – Randstad

Vanuit Leeuwarden rijdt eenmaal per uur een Intercity via de nieuwe Hanzelijn naar Den Haag en eenmaal per uur via Amersfoort/Utrecht naar Rotterdam. In Zwolle kan worden overgestapt op de trein uit Groningen naar Rotterdam of Den Haag. Zo is er elk half uur een verbinding via beide routes: eenmaal per uur met overstap en eenmaal per uur rechtstreeks. De Intercity via de Hanzelijn rijdt tussen Zwolle en Leeuwarden als stoptrein.

Zwolle – Emmen

Op dit traject gaat Arriva rijden met nieuwe, comfortabele treinen onder de naam Vechtdallijnen. Er komen extra sneltreinen tussen Emmen en Zwolle en (onder voorbehoud van goedkeuring door Prorail) extra spits-treinen op werkdagen tussen Coevorden en Zwolle zodat in de spitsrichting hier dan elk kwartier een trein rijdt.

Schiphol / Amsterdam – Utrecht – Eindhoven – Maastricht/Heerlen

Het splitsen en combineren van treinen in Sittard vervalt. In plaats daarvan rijdt er elk half uur een rechtstreekse trein van Amsterdam naar Maastricht en van Schiphol naar Heerlen. Tussen Sittard en Utrecht rijden de treinen overdag elk kwartier. Als je in de trein naar Maastricht zit kun je in Sittard overstappen op de Sprinter naar Heerlen. Als je in de trein naar Heerlen zit kun je in Sittard overstappen op de Sprinter naar Maastricht. Je kunt daardoor in de spits zelfs elk kwartier van Utrecht naar Maastricht en Heerlen.

Rotterdam/Den Haag – Gouda – Utrecht

Vanuit Rotterdam rijdt elk half uur een rechtstreekse Intercity via Utrecht en Amersfoort naar Zwolle. Vanaf Zwolle rijdt deze het ene half uur naar Groningen en het volgende half uur rechtstreeks naar Leeuwarden.

Tussen Rotterdam en Utrecht rijdt bovendien nog eenmaal per halfuur een Intercity die in Utrecht eindigt/begint: daardoor rijdt er elk kwartier een Intercity tussen Rotterdam en Utrecht.

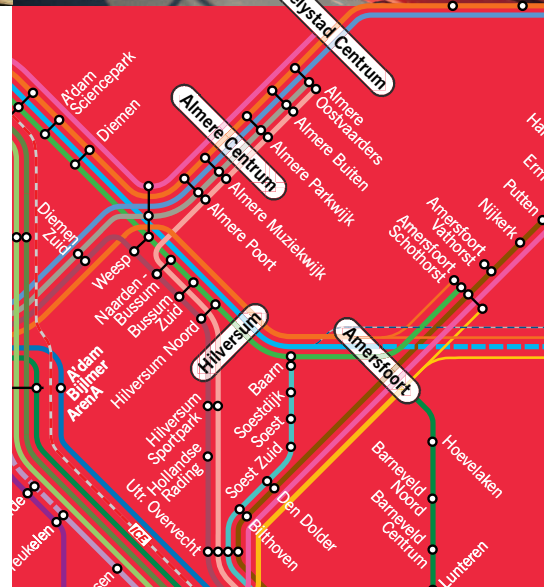
Vanuit Den Haag rijdt elk half uur een rechtstreekse Intercity naar Amersfoort en vandaar eenmaal per uur door naar Enschede. Het andere half uur kun je in Amersfoort overstappen.

Tussen Gouda en Amersfoort rijdt er dan elk kwartier een rechtstreekse trein. Tussen Den Haag en Utrecht rijdt bovendien nog eenmaal per halfuur een Intercity die in Utrecht eindigt/begint: daardoor rijdt er elk kwartier een Intercity tussen Den Haag en Utrecht.

Het splitsen en combineren van de treinen in Utrecht vervalt.

Dordrecht – Geldermalsen (Merwede – Lingelijn)

Op station Hardinxveld Blaauwe Zoom stopt elk half uur een trein: op de andere stations tussen Gorinchem en Dordrecht rijdt Arriva elk kwartier.



Colofon

Uitgave:

Movin Systems BV

Ontwerp:

www.spoorkaart2013.nl

Realisatie:

Vincent Scholtze / Onno Pruis

Stand:

VastinVorm, Delft
Dienstregeling 9 juni 2013



Gebruik: Je kunt privé vrij gebruik maken van de kaart. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV. Stuur een mailtje als je de kaart in je bedrijf wilt gebruiken naar info@movin.nl

Disclaimer: De kaart is zorgvuldig samengesteld op basis van openbare gegevens. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Reacties: Je opmerkingen en reacties zijn welkom. Stuur je mail naar info@spoorkaart2013.nl

De Spoorkaart is uitgegeven in samenwerking met www.treinreiziger.nl. Treinreiziger.nl is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over reizen per trein. Er zijn handige links naar websites van verschillende vervoersbedrijven en je kunt ook treinen boeken.

Treinreiziger.nl
Grondherendijk 41a/b
3082 DG Rotterdam
010 - 34 17 390

Treinreiziger.nl

**OV
magazine**



ROVER komt op voor de belangen van reizigers. Steun ons; word lid!

