

Spoorkaart 2014

www.spoorkaart2014.nl



De spoorkaart 2014

Dit is alweer de 7e editie van de spoorkaart in samenwerking met Treinreiziger.nl.

Op de spoorkaart zijn alle treinverbindingen binnen Nederland schematisch weergegeven. Elke treinverbinding wordt weergegeven met een lijn in een eigen kleur. Zo kun je gemakkelijk de lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt en op welk station die verbinding stopt. De meeste verbindingen rijden elk half uur. Treindiensten die maar eenmaal per uur (of minder) rijden zijn weergegeven met een iets dunner lijn. Verbindingen die alleen in de spits rijden zijn weergegeven met een stippellijn.

De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. Je kunt je reis eenvoudig plannen op www.ns.nl of op www.9292ov.nl. Daar vindt je ook actuele vertrektijdeninformatie en informatie over verstoringen.

Als je een Smartphone hebt kun je ook een App downloaden waarmee je onderweg handig je verbinding kunt opzoeken. Overigens rijdt niet alleen NS treinen in Nederland maar ook Arriva, Connexxion, Syntus en Veolia rijden op een aantal regionale treinverbindingen. We hebben er voor gekozen niet apart zichtbaar te maken welke exploitant waar rijdt. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kun je ook terecht op de websites van de regionale vervoerders:

- www.arriva.nl ● www.connexxion.nl ● www.syntus.nl
- www.veolia-transport.nl

Enkele bijzonderheden

Intercity Amsterdam – Berlijn

Deze is geïntegreerd met de binnenlandse Intercityverbinding tussen Hengelo en Amsterdam. Reizigers van of naar Enschede moeten op die momenten in Hengelo overstappen.

Lelystad

Als je vanuit Leeuwarden of Groningen naar Amsterdam Centraal wilt, is het handig in Lelystad over te stappen. De treinen uit Leeuwarden en Groningen bieden hier een cross-platform overstaptijd met korte wachttijd op de Intercity naar Amsterdam Centraal.

Weesp

Op station Weesp kun je overstappen: als je een Sprinter hebt van Zwolle of Almere naar Amsterdam Centraal kun je hier op hetzelfde perron overstappen op een trein naar Amsterdam Zuid en Schiphol en omgekeerd. Op de terugweg kan je overstappen van een Sprinter naar Almere of Zwolle op de Sprinter naar Hilversum/Amersfoort.

Nachtnet 2014



Nachtnet

Door aangescherpte veiligheidsregels mag er niet meer aan het spoor worden gewerkt terwijl het treinverkeer op het naastgelegen spoor blijft rijden. Daarom kunnen er bij werkzaamheden helemaal geen treinen meer rijden. Dit maakt de nachtnet dienstregeling erg ingewikkeld: vertrektijden, stations en routes wijzigen nogal eens. In bovenstaand nachtnetkaartje kun je zien op welke trajecten 's nachts treinen rijden. Check altijd de dienstregeling voordat je 's nachts op stap wilt. Niet op alle trajecten rijdt elke nacht een trein en de vertrektijden zijn niet altijd hetzelfde.

Nieuw zijn nachttreinen tussen Amersfoort en Utrecht Centraal (v.v.). In Utrecht Centraal kun je overstappen richting Amsterdam/Schiphol v.v.

Fiets en trein

OV Fiets

Op veel stations kun je, op vertoon van een persoonlijke NS-OV-chipkaart, gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je dan niet afhankelijk bent van busaansluitingen. Je moet je eenmalig aanmelden via de website www.ov-fiets.nl. De jaarlijkse bijdrage is € 9,95 en je betaald per keer € 3,15.

Op sommige grotere stations kun je ook een elektrische scooter of elektrische fiets huren.

Fiets mee in de trein

Bij NS mag je op werkdagen voor 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.30 uur en na 18.00 uur je fiets meenemen. Op feestdagen en in de maanden juli en augustus mag je de hele dag je fiets meenemen in de trein. Het meenemen van een fiets kost ongeacht de bestemming € 6,-. Vourfietzen mogen, ingeklapt, altijd mee.

Bij Arriva op de spoorlijn Dordrecht – Geldermalsen mag de fiets gratis mee.

Toelichting op de dienstregelingwijzigingen in 2014

Nieuwe stations zijn er dit jaar niet. Wel zijn twee stations van naam veranderd: Hilversum Noord heet voortaan Hilversum Media Park. Station Nieuweschans heeft voortaan Bad Nieuweschans.

Een overzicht van alle wijzigingen in de dienstregeling:

Fyra wordt Intercity direct

De naam Fyra verdwijnt na het debacle met de internationale Fyra. De nieuwe naam van de Intercity Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda is Intercity direct. Op de Intercity direct is een toeslag verplicht tussen Schiphol en Rotterdam. Op het perron komen speciale incheckpaaltjes waar deze toeslag kan worden betaald. De treindienst Den Haag – Rotterdam – Dordrecht – Roosendaal – Antwerpen – Brussel rijdt als Intercity.

Dordrecht – Breda

Buiten de spits schuift de vertrektijd van de Sprinter Breda – Dordrecht (v.v.) 15 minuten op. Daardoor rijdt er tussen Lage Zwaluwe en Dordrecht, samen met de Sprinter Roosendaal – Dordrecht, nu ongeveer elk half uur een Sprinter.

Utrecht – Geldermalsen

De Sprinters tussen Utrecht en Geldermalsen rijden nu de gehele week van 's morgens vroeg tot 's avonds laat elk kwartier. Daardoor verbeteren de overstaptijden in Utrecht. De Sprinter Tiel – Utrecht stopt echter niet meer in Utrecht Lunetten. In de andere richting stopt deze trein nog wel in Utrecht Lunetten. Er is namelijk niet genoeg spoorcapaciteit om in beide richtingen in Lunetten te stoppen. Vanaf Lunetten naar Utrecht kun je hierdoor nog maar elk half uur, maar van Utrecht naar Lunetten nog wel elk kwartier.

Leeuwarden – Meppel

Tussen Leeuwarden en Meppel rijden nu drie treinen per uur in plaats van twee. Alle treinen stoppen in Heerenveen en Steenwijk. In Grou-Jirnsum, Akkrum en Wolvega stoppen twee treinen per uur.

Leeuwarden - Randstad

Vanuit Leeuwarden rijdt eenmaal per uur een Intercity via de nieuwe Hanzelijn naar Den Haag en eenmaal per uur via Amersfoort/Utrecht naar Rotterdam. In Zwolle kan worden overstapt op de trein uit Groningen naar Rotterdam of Den Haag. Zo is er elk half uur een verbinding via beide routes: eenmaal per uur met overstap en eenmaal per uur rechtstreeks. De Intercity via de Hanzelijn rijdt tussen Zwolle en Leeuwarden als stoptrein.

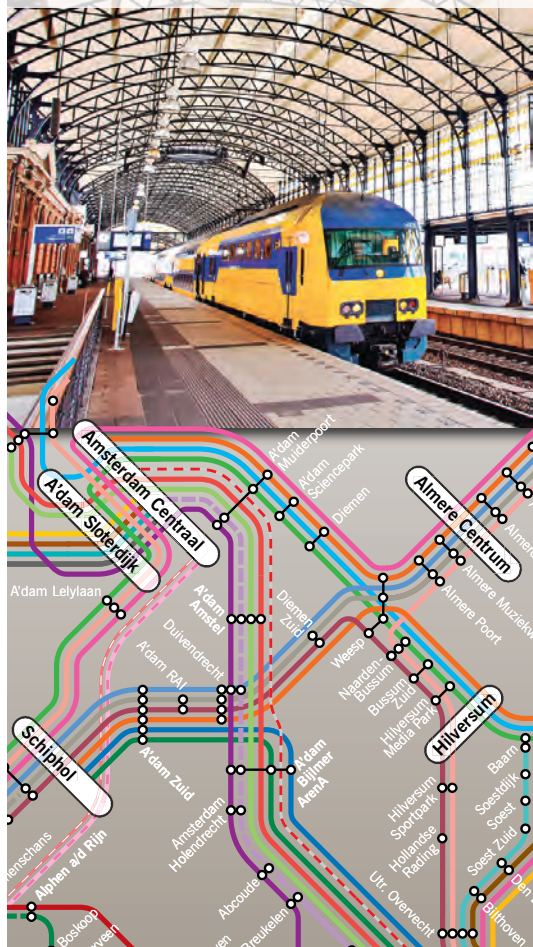
Rotterdam / Den Haag – Gouda – Utrecht

Vanuit Rotterdam rijdt elk half uur een rechtstreekse Intercity via Utrecht en Amersfoort naar Zwolle. Vanaf Zwolle rijdt deze het ene half uur naar Groningen en het volgende half uur rechtstreeks naar Leeuwarden. Tussen Rotterdam en Utrecht rijdt bovendien nog eenmaal per halfuur een Intercity die in Utrecht eindigt/begint: daardoor rijdt er elk kwartier een Intercity tussen Rotterdam en Utrecht.

Vanuit Den Haag rijdt elk half uur een rechtstreekse Intercity naar Amersfoort en vandaar eenmaal per uur naar Enschede. Het andere half uur kun je in Amersfoort overstappen.

Tussen Gouda en Amersfoort rijdt er dan elk kwartier een rechtstreekse trein. Tussen Den Haag en Utrecht rijdt bovendien nog eenmaal per halfuur een Intercity die in Utrecht eindigt/begint: daardoor rijdt er elk kwartier een Intercity tussen Den Haag en Utrecht.

Spoorkaart 2014



Colofon

Uitgave:

Ontwerp:

Realisatie:

Stand:

Movin Systems BV
www.spoorkaart2014.nl
 Vincent Scholtze / Onno Pruis
 VastinVorm, Delft
 Dienstregeling 15 december 2013



Gebruik: Je kunt privé vrij gebruik maken van de kaart. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV. Stuur een mailtje als je de kaart in je bedrijf wilt gebruiken naar info@movin.nl

Disclaimer: De kaart is zorgvuldig samengesteld op basis van openbare gegevens. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Reacties: Je opmerkingen en reacties zijn welkom.

Stuur je mail naar info@spoorkaart2014.nl

De Spoorkaart is uitgegeven in samenwerking met www.treinreiziger.nl. Treinreiziger.nl is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over reizen per trein. Er zijn handige links naar websites van verschillende vervoersbedrijven en je kunt ook treinen boeken.

Treinreiziger.nl
 Grondherendijk 41a/b
 3082 DG Rotterdam
 010 - 34 17 390

*** Treinreiziger.nl**

OV
 magazine



Koop nu het spoorboekje 2014!
 Bestel op www.treinspoorboekje.nl

Ook te koop bij AKO en Bruna stationswinkels

