



# SPOOR KAART

## De Spoorkaart

Dit is alweer de vierde uitgave van de Spoorkaart: een handige, compacte kaart waarop alle treinverbindingen binnen Nederland zijn aangegeven. Wij hebben weer tal van opmerkingen ontvangen die we hebben gebruikt om de kaart te verbeteren.

Op de kaart kunt u eenvoudig de kleur van een lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt. Als de lijn op een station onderbroken is stopt de betreffende trein op dat station. Als de lijn doorloopt in een station stopt die trein niet op dat station.

Uniek is dat u aan de hand van de dikte van de lijn kunt zien hoe vaak een treinverbinding op werkdagen (ma-vr tussen circa 7 en 19 uur) rijdt. In de avonden en weekeinden rijden de treinen soms minder vaak: op drukke trajecten in de Randstad meestal elk half uur, op rustiger verbindingen en buiten de Randstad in ieder geval elk uur. In de legenda onderaan op de kaart kunt u de betekenis van de verschillende lijndiktes eenvoudig aflezen. Internationale treinen zijn meestal als uurdienst aangegeven, maar rijden soms minder vaak.

De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. U kunt uw reis eenvoudig plannen op [www.ns.nl](http://www.ns.nl) of op [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl). Daar vindt u ook actuele vertrektijdeninformatie en informatie over verstoringen. Overigens rijdt niet alleen NS treinen in Nederland maar Arriva, Connexion, Syntus en Veolia rijden op een aantal regionale treinverbindingen. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kunt u ook terecht op de websites van de regionale vervoerders: [www.arriva.nl](http://www.arriva.nl), [www.connexion.nl](http://www.connexion.nl), [www.syntus.nl](http://www.syntus.nl) of [www.veolia-transport.nl](http://www.veolia-transport.nl).

## Nieuw in 2010

Nieuwe stations zijn Sassenheim, Maarheeze (vanaf mei 2010) en Amsterdam Sciencepark. Verder komt er een tijdelijk station Nijverdal West omdat door werkzaamheden aan een verdiepte ligging van het spoor gedurende drie jaar geen doorgaande treinen rijden tussen Zwolle en Enschede.

De grensoverschrijdende regionale verbindingen zijn nu in kleur weergegeven. Op het traject van de Hoge SnelheidsLijn (HSL) tussen Amsterdam, Schiphol, Rotterdam en Brussel/Parijs rijden Fyra en Thalys. Voor beide treinen geldt een toeslag. Op dit moment is nog niet bekend wanneer de Beneluxtrein Amsterdam -Brussel over de hoge snelheidslijn gaat rijden. Dit is gepland voor medio april 2010, maar wordt mogelijk uitgesteld.

## Treinen in Nederland

Alle binnenlandse treinen op de hoofdverbindingen worden door NS uitgevoerd. Op regionale verbindingen rijden ook andere vervoerders, zoals Arriva, Connexion, Syntus en Veolia. Op de spoorkaart zijn alle treinverbindingen die in Nederland rijden aangegeven, met uitzondering van internationale treinen. Deze zijn alleen vanaf het grensstation aangegeven. Er zijn twee soorten binnenlandse treinen:

**Intercity's:** Stoppen meestal op een beperkt aantal stations, op sommige trajecten stoppen de intercity's echter ook op kleinere stations als daar geen aparte stoptrein rijdt.

**Stoptrein/Sprinter/Spurt:** stoppen bijna altijd op alle stations die op de route liggen. Er zijn ook stoptreinen die soms een paar stations overslaan. Deze worden soms nog als sneltrein aangeduid. De Spurt is een comfortabele, snelle stoptrein die door Arriva wordt geëxploiteerd in Groningen, Friesland en tussen Dordrecht en Geldermalsen.



# 2010

## Toelichting op de dienstregelingwijzigingen in 2010

### De wijzigingen in Noord Holland, Utrecht en Flevoland:

**De sprinter Utrecht -Breukelen** (ma-vr overdag 4 keer per uur, daarbuiten 2 keer per uur) rijdt in de spits door van Breukelen via Amsterdam Centraal naar Uitgeest (2 keer per uur, alleen in spitsuren). Deze trein stopt in Abcoude, Amsterdam Holendrecht, Amsterdam Bijlmer ArenA en Duivendrecht, Amstel en Muiderpoort. LET OP! Vanuit Amsterdam naar Utrecht stopt deze sprinter NIET in Amsterdam Amstel en niet Amsterdam Muiderpoort!

**De stoptrein van Rotterdam Centraal** via Gouda en Breukelen naar Amsterdam rijdt niet meer als Intercity naar Enkhuizen, maar verder als stoptrein naar Uitgeest.

**De Intercity Enkhuizen - Amsterdam rijdt niet meer door als stoptrein naar Rotterdam, maar naar Amersfoort Schothorst.**

**De sprinter van Almere Oostvaarders** rijdt niet meer als stoptrein naar Uitgeest, maar eindigt in Amsterdam Centraal. Deze trein stopt ook in het nieuwe station Amsterdam Sciencepark.

**De Intercity Lelystad Centrum / Almere Buiten / Almere Centrum / Duivendrecht / Amsterdam Zuid - Schiphol rijdt nu ook buiten de spitsuren.** De stoptrein Hoofddorp - Lelystad is gekort tot Almere Oostvaarders.

### De wijzigingen in Gelderland en Overijssel:

Door werkzaamheden aan een verdiepte ligging van het spoor rijden er naar verwachting gedurende drie jaar geen doorgaande treinen rijden tussen Zwolle en Enschede. Tussen een tijdelijk station Nijverdal West en Nijverdal rijdt een bus. De extra intercity in de spits tussen Deventer en Amersfoort rijdt niet meer naar Amsterdam, maar naar Rotterdam.

### Enkele bijzonderheden over de treindiensten

**Intercity's Schiphol - Hengelo/Enschede** Tussen Schiphol en Hengelo rijdt ieder uur een rechtstreekse Intercity (gele lijn). Eens in de twee uur gaat deze Intercity door naar Berlijn. Reizigers van of naar Enschede moeten op die momenten in Hengelo overstappen.

**Intercity's Den Helder - Alkmaar - Amsterdam - Utrecht - Arnhem/Nijmegen en Heerlen/Maastricht** Tussen Alkmaar en Utrecht Centraal rijden vier Intercity's per uur (groene lijn). Deze stoppen niet in Amsterdam Bijlmer Arena, maar wel in Amsterdam Amstel. De Intercity vanuit Den Helder rijdt naar

Arnhem en Nijmegen en stopt in Veenendaal de Klomp en Ede-Wageningen. De Intercity uit Alkmaar rijdt vanaf Utrecht naar Heerlen en Maastricht. Vanuit Eindhoven kunt u vier keer per uur per Intercity naar Utrecht. Vanaf Utrecht rijden twee Intercity's per uur door naar Amsterdam Centraal en Alkmaar en de andere twee naar Schiphol. De Intercity van Eindhoven naar Schiphol stopt ook in Best.

### Aansluitingen

Op veel plaatsen sluiten treindiensten op elkaar aan. Raadpleeg de dienstregeling voor de juiste aansluitingen. Enkele bijzonderheden:

**Amersfoort:** Tussen Den Haag / Rotterdam / Schiphol en Groningen / Leeuwarden / Enschede is er ieder half uur een verbinding. Heeft u geen rechtstreekse trein? Dan kunt u in Amersfoort overstappen. Uw trein vertrekt vaak, maar niet altijd, aan de overkant van het perron. Soms is richting Amsterdam een overstap in Hilversum handiger (altijd op hetzelfde perron) en richting Groningen/Leeuwarden een overstap in Zwolle (altijd op hetzelfde perron).

**Eindhoven:** U kunt hier op hetzelfde perron overstappen van de Intercity uit Rotterdam op de Intercity naar Heerlen of Maastricht en vice versa.

**Zwolle:** Treinen uit Groningen / Leeuwarden geven in Zwolle aansluiting op de intercity naar Roosendaal via Nijmegen en op de stoptrein via Harderwijk naar Utrecht.

**Weesp:** Op station Weesp kunt u overstappen: als u een trein heeft van Lelystad of Almere naar Amsterdam Centraal kunt u hier overstappen op een trein naar Amsterdam Zuid en Schiphol en omgekeerd. Op de terugweg kan worden overstapt van een stoptrein naar Lelystad op de stoptrein naar Hilversum/Amersfoort.

### Fiets en trein

Een fiets mag alleen buiten de spits worden meegenomen in de trein. Hiervoor is wel een dagkaart fiets nodig. Alleen op de spoorlijn Dordrecht - Geldermalsen (Arriva) mag gratis de fiets worden meegenomen (ook in de spits).

**OV Fiets** Op veel stations kunt u op vertoon van een NS-kortingskaart gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je niet afhankelijk bent van busaansluitingen. U moet zich wel eenmalig aanmelden via de website [www.ov-fiets.nl](http://www.ov-fiets.nl). De jaarlijkse bijdrage is € 9,50 en per keer betaalt u € 2,95.

## Colofon

Uitgave: Movin Systems BV  
Ontwerp: Onno Pruis  
Realisatie: Melvin Spil  
Stand: Dienstregeling 13 december 2009



Gebruik: Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV.  
Disclaimer: Movin Systems BV is niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

De Spoorkaart is uitgegeven in samenwerking met de website [www.treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl). [www.treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl) is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over spoorvervoer. Verder zijn er handige links naar websites van verschillende vervoerbedrijven. Ideeën van reizigers die bijdragen aan beter spoorvervoer zijn ook van harte welkom.

De Spoorkaart is te downloaden of als gedrukt exemplaar te bestellen via de website [www.treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl)

[www.movin.nl](http://www.movin.nl)  
[www.treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl)

# OV magazine

[\\* Treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl)

# Spoorkaart

## 2010



**Legenda**

- 1x per uur (ma/vr 7-20u)
- 2x per uur (ma/vr 7-20u)
- 4x per uur (ma/vr 7-20u)
- 2x per uur alleen in spitsuren\*
- 1x per 2 uur
- 2x per uur (ma/vr 7-20u) en 4x per uur in spitsuren\*
- 1x per uur (ma/zo) en 2x per uur in spitsuren\*

\* (7-9 en 16-18u)

**Stations**

- Station
- lijn onderbroken bij station: lijn stopt op station
- lijn loopt door station: lijn stopt niet op dit station

**Voetnoten**

<sup>1</sup> Stoptrein Rhenen-Utrecht-A'dam stopt alleen richting A'dam in Muiderpoort en Amstel

<sup>2</sup> In de zomer- en herfstvakantie (25 juli t/m 23 augustus 2010 en van 16 oktober 2010 tot en met 24 oktober 2010) vinden er omvangrijke werkzaamheden plaats rond Arnhem. Voor meer informatie, raadpleeg te zijner tijd [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

<sup>3</sup> Door werkzaamheden aan een verdiepte ligging van het spoor rijden er naar verwachting gedurende drie jaar geen doorgaande treinen rijden tussen Zwolle en Enschede. Tussen een tijdelijk station Nijverdal West en Nijverdal rijdt een bus.