

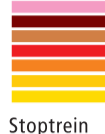
Spoorgids 2008

verklaring

De Treinverbindingen zijn in kleur en dikte aangegeven. Aan de dikte van de lijn kunt u zien hoe vaak de trein rijdt (7-19 uur ma-vr). Wanneer de lijn in een station doorloopt rijdt de trein op dit station door.

Hoge Snelheids Lijn (rijdt nog niet)

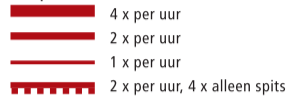
Intercity



Stoptrein



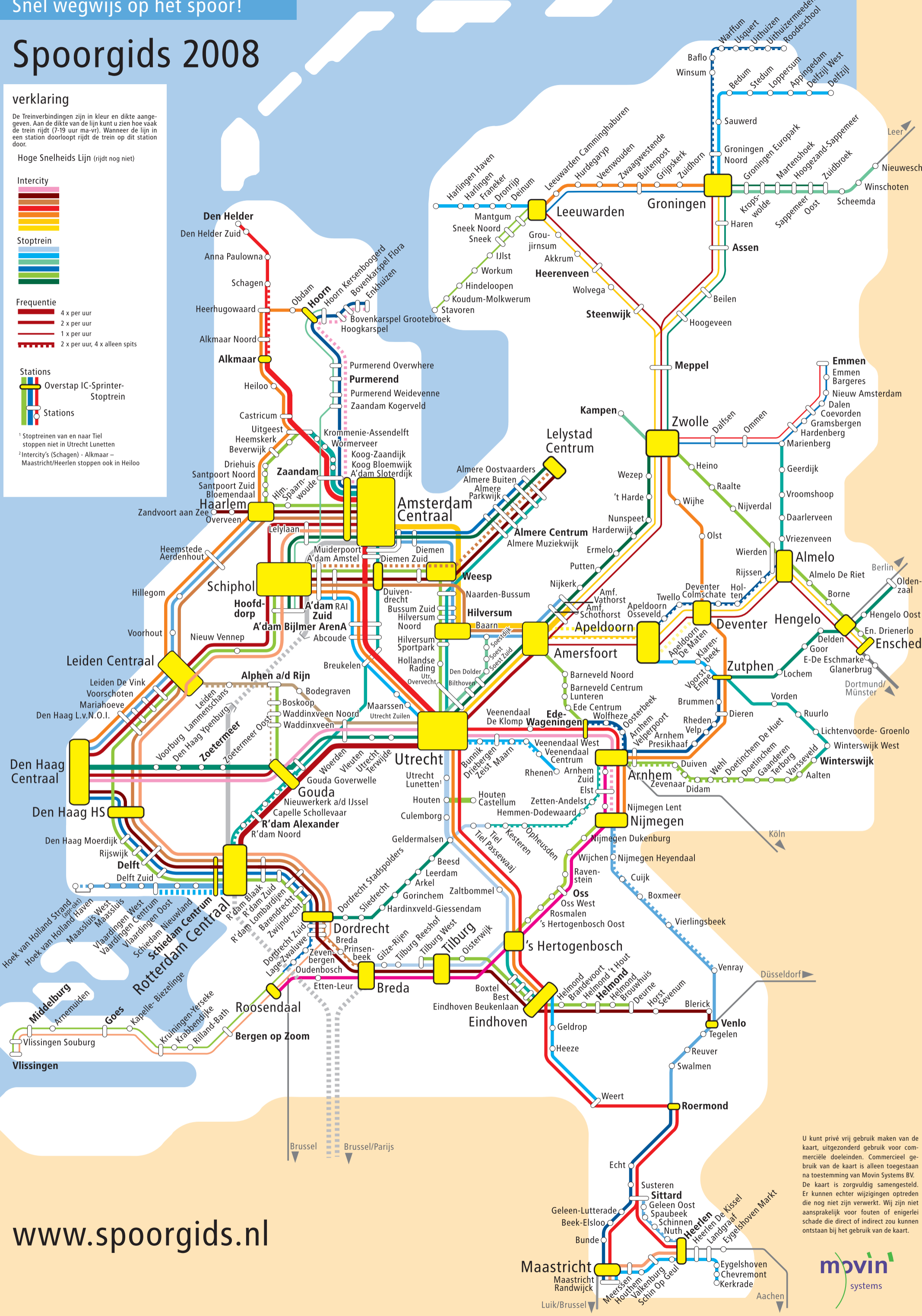
Frequentie



Stations



¹ Stoptreinen van en naar Tiel stoppen niet in Utrecht Lunetten
² Intercity's (Schagen) - Alkmaar - Maastricht/Heerlen stoppen ook in Heiloo



U kunt privé vrij gebruik maken van de kaart, uitgezonderd gebruik voor commerciële doeleinden. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV. De kaart is zorgvuldig samengesteld. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Wat is de Spoorgids

De Spoorgids is een handige, compacte kaart waarop alle treinverbindingen binnen Nederland zijn aangegeven.

Op de kaart kunt u eenvoudig de kleur van een lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt. Als de lijn op een station onderbroken is stopt de betreffende verbinding op dat station. Als de lijn doorloopt stopt die verbinding niet op dat station.

Aan de hand van de dikte van de lijn kunt u zien hoe vaak een treinverbinding op werkdagen (ma-vr tussen 7 en 19 uur) rijdt. In de avonden en weekeinden rijden de treinen soms minder vaak: op drukke trajecten in de Randstad meestal elk half uur, op rustiger verbindingen en buiten de Randstad in ieder geval elk uur. De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven.

U kunt uw reis plannen op www.ns.nl, op www.9292ov.nl. Voor de dienstregeling van sommige regionale lijnen kunt u ook terecht op de sites van een van de regionale vervoerders: www.arriva.nl, www.connexxion.nl, www.syntus.nl of www.veolia-transport.nl



Internationale trein Amsterdam - Roosendaal

Tussen Amsterdam en Roosendaal kunt u naast de weergegeven treinen ook gebruik maken van de internationale trein Amsterdam – Brussel (Beneluxtrein). Deze trein stopt tussen Amsterdam en Roosendaal in Schiphol, Den Haag HS, Rotterdam Centraal en Dordrecht. Tussen Amsterdam en Roosendaal rijden dus twee rechtstreekse treinen per uur. Wanneer de HSL gaat rijden vervalt deze trein volgens de huidige plannen van NS.

Intercity's Rotterdam – Amersfoort – Leeuwarden / Enschede

Tussen Rotterdam en Amersfoort rijden vier intercity's per uur. Twee daarvan rijden vervolgens door naar Amersfoort Schothorst. Deze treinen staan op de kaart niet aangegeven tussen Amersfoort en Amersfoort Schothorst. Hiermee rijden er tussen Amersfoort en Amersfoort Schothorst zes treinen per uur.

De overige twee intercity's uit Rotterdam richting Amersfoort worden te Utrecht gecombineerd met de intercity's uit Den Haag. Eén maal per uur gaat deze intercity na Amersfoort verder richting Apeldoorn, Deventer, Almelo, Hengelo en Enschede. En één maal per uur richting Zwolle. Te Zwolle gaat het deel uit Rotterdam naar Steenwijk, Heerenveen en Leeuwarden. Het treindeel uit Den Haag gaat na Zwolle door naar Assen en Groningen. In de spits worden niet gecombineerd en gesplitst, maar rijden er twee treinen vlak achter elkaar. In de spits rijden er twee treinen tussen Rotterdam en Leeuwarden. Dit is niet in de kaart weergegeven. Reizigers van Rotterdam richting Apeldoorn moeten in de spits altijd overstappen te Utrecht. Reizigers uit Schiphol, Amsterdam Zuid en Duivendrecht moeten in de spits altijd voor Leeuwarden overstappen in Amersfoort.

Intercity's Amsterdam Centraal– Amersfoort - Leeuwarden / Enschede

Tussen Amsterdam Centraal en Amersfoort rijden vier intercity's per uur. Twee daarvan rijden vervolgens door naar Amersfoort Vathorst en eindigen daar. De doorgaande Intercity's naar Zwolle stoppen niet in Amersfoort Schothorst en Amersfoort Vathorst.

Intercity's Den Helder - Alkmaar – Amsterdam – Utrecht – Arnhem/Nijmegen en Heerlen/Maastricht

Tussen Alkmaar en Utrecht rijden vier Intercity's per uur. Deze stop-

Nieuw in deze versie

In deze versie zijn een groot aantal kleine verbeteringen doorgevoerd om de leesbaarheid en overzichtelijkheid te verbeteren. Verder zijn de nieuwe stations Egelshoven Markt, Heerlen de Kissel, Groningen Europapark en Purmerend Weidevenne toegevoegd. Natuurlijk zijn ook de treinverbindingen die zijn gewijzigd aangepast. Het traject van de Hoge SnelheidsLijn (HSL) tussen Amsterdam, Schiphol, Rotterdam en Brussel/Parijs is ook al weergegeven. De ingebruikname van deze verbinding is een aantal keren uitgesteld en het is nog niet duidelijk wanneer de HSL wel gaat rijden.

Treinen in Nederland

Alle binnenlandse treinen op de hoofdverbindingen worden door NS uitgevoerd. Op regionale verbindingen rijden ook andere vervoerders, zoals Arriva, Connexxion, Syntus en Veolia. Op de spoorgids zijn alle treinverbindingen die in Nederland rijden aangegeven, met uitzondering van internationale treinen. Deze zijn alleen vanaf het grensstation aangegeven.

Er zijn twee soorten binnenlandse treinen:

Intercity's:

Stoppen meestal op een beperkt aantal stations, op sommige trajecten stoppen de intercity's ook op kleine stations als daar geen aparte stoptrein rijdt.



Stoptrein/Sprinter/Spurt:

stoppen bijna altijd op alle stations die op de route liggen. Er zijn ook stoptreinen die soms een paar stations overslaan. Deze worden som nog als sneltrein aangeduid. De Spurt is een stoptrein die door Arriva wordt geëxploiteerd in Groningen en Friesland.



pen niet in Amsterdam Bijlmer Arena, maar wel in Amsterdam Amstel. De Intercity vanuit Den Helder rijdt naar Arnhem en Nijmegen en stopt in Veenendaal de Klomp en Ede-Wageningen. De Intercity uit Alkmaar rijdt vanaf Utrecht naar Heerlen en Maastricht. Vanuit Eindhoven kunt u vier keer per uur per Intercity naar Utrecht. Vanaf Utrecht rijden twee Intercity's per uur door naar Amsterdam en Alkmaar en de andere twee naar Schiphol. Op de verbinding van Eindhoven naar Schiphol (en vice versa) rijdt in de spits een extra trein per uur.

De Intercity van Nijmegen/Arnhem naar Den Haag (en vice versa) sluit in Utrecht aan op de Intercity naar Amsterdam en Alkmaar. De Intercity Nijmegen – Den Haag stopt ook in Driebergen Zeist.

De Intercity Nijmegen – Den Helder sluit in Utrecht aan op de Intercity naar Amsterdam Bijlmer Arena, Amsterdam Zuid en Schiphol. De Intercity Nijmegen – Alkmaar stopt wel in Veenendaal de Klomp, maar niet in Driebergen Zeist.

Aansluitingen

Op veel plaatsen sluiten treindiensten op elkaar aan. De overstap-punten zijn op de kaart in geel weergegeven. Raadpleeg de dienstregeling voor de juiste aansluitingen.



Spoorgids 2008

Snel wegwijs op het spoor!

Enkele bijzonderheden:

Amersfoort

Tussen Den Haag / Rotterdam / Schiphol en Groningen / Leeuwarden / Enschede is er ieder half uur een verbinding. Heeft u geen rechtstreekse trein? Dan kunt u in Amersfoort overstappen. Uw trein vertrekt meestal aan de overkant van het perron.

Eindhoven

U kunt hier op hetzelfde perron overstappen van de Intercity uit Rotterdam op de Intercity naar Heerlen of Maastricht en vice versa.

Zwolle

Treinen uit Groningen / Leeuwarden geven in Zwolle aansluiting op de intercity naar Nijmegen en op de stoptrein via Harderwijk naar Utrecht.

Colofon:

De uitgave van de Spoorgids is een initiatief van Movin Systems dat actief is in ontwikkeling en realisatie van reizigersinformatiesystemen voor het openbaar vervoer. Movin Systems vindt een kaart waarop alle treinverbindingen zijn weergegeven een essentieel onderdeel van de informatie aan reizigers. Omdat deze in Nederland ontbreekt hebben wij deze ontwikkeld.

De kaart is tot stand gekomen in samenwerking met Rodenbröker & Partner uit Bad Lippspringe (Duitsland) en www.treinreiziger.nl.

movin
systems

Uitgave: Movin Systems BV (www.movin.nl)

Stand: Dienstregeling 9 december 2007.

Website: www.spoorgids.nl

Gebruik: U kunt privé vrij gebruik maken van de kaart, uitgezonderd gebruik voor commerciële doeleinden. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV.

Disclaimer: De kaart is zorgvuldig samengesteld. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Reacties: Uw opmerkingen zijn welkom. Stuur uw opmerking naar: info@spoorgids.nl