

Spoorkaart 2012

www.spoorkaart2012.nl



*Door werkzaamheden aan een verdiepte ligging van het spoor rijden er naar verwachting gedurende drie jaar geen doorgaande treinen tussen Zwolle en Enschede. Tussen een tijdelijk station Nijverdalen West en Nijverdalen rijdt een bus.

	tenminste 1x per uur (ma/vr 7-20u)		Station
	tenminste 2x per uur (ma/vr 7-20u)		Lijn onderbroken bij station: lijn stopt op station
	2x per uur alleen in spitsuren*		Lijn loopt door station: lijn stopt niet op dit station
	1x per uur (ma/vr 7-20u) en 2x per uur in spitsuren*		

* (7-9 en 16-18 u)

De spookkaart 2012

De Spookkaart is dit jaar volledig vernieuwd! In samenwerking met VastinVorm heeft de Spookkaart een opfrisbeurt gekregen; de kaart is strakker vormgegeven en daardoor nog overzichtelijker geworden. Door een andere keuze van symbolen voor de stations is nu beter zien waar een trein wel of juist niet stopt.

Op de spookkaart zijn alle treinverbindingen binnen Nederland schematisch weergegeven. Op de kaart kun je eenvoudig de kleur van een lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt. We hebben er voor gekozen op de kaart niet meer met de dikte van de lijn aan te geven hoe vaak per uur de trein rijdt: de kaart is daardoor overzichtelijker geworden. Wel hebben treindiensten die maar eenmaal per uur (of minder) rijden een iets dunnere lijn. In de legenda kun je zien welke lijnen dit zijn.

De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. Je kunt je reis eenvoudig plannen op www.ns.nl of op www.9292ov.nl. Daar vindt je ook actuele vertrektijdeninformatie en informatie over verstoringen.

Als je een Smartphone (Android, iPhone) hebt kun je ook een App downloaden waarmee je onderweg handig je verbinding kunt opzoeken. Overigens rijdt niet alleen NS treinen in Nederland maar ook Arriva, Connexxion, Syntus en Veolia rijden op een aantal regionale treinverbindingen. We hebben er voor gekozen niet apart zichtbaar te maken welke exploitant waar rijdt: voor jou als reiziger zou dat niet moeten uitmaken. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kun je ook terecht op de websites van de regionale vervoerders:

- www.arriva.nl • www.connexxion.nl • www.syntus.nl
- www.veolia-transport.nl

Toelichting op de dienstregelingwijzigingen in 2012

Nieuwe stations dit jaar zijn:

Sassenheim, Halfweg-Zwanenburg (medio 2012), Westervoort, Sliedrecht Baanhoek, Hardinxveld Blauwe Zoom en Boven Hardinxveld.

De belangrijkste wijzigingen dit jaar in de Randstad op de treindienst Amsterdam - Den Haag - Rotterdam - Vlissingen / Breda:

Fyra

Fyra rijdt 2 keer per uur tussen Amsterdam - Schiphol - Rotterdam en Breda. Op de Fyra is een toeslag verplicht.

Vlissingen - Roosendaal - Dordrecht - Rotterdam

Zolang Fyra nog niet beschikt over voldoende treinen blijft ten zuiden van Rotterdam de Intercity naar Vlissingen gewoon eenmaal per uur rijden en stopt op dezelfde stations als in 2011 (zie kaart). Tussen Roosendaal en Vlissingen rijdt aanvullend nog een stoptrein.

Rotterdam - Den Haag - Leiden - Haarlem - Amsterdam

De Intercity van Rotterdam via Schiphol naar Amsterdam gaat voortaan via Haarlem rijden. Deze trein stopt ook op meer stations (zie kaart) waardoor er meer verbindingen met het regionaal OV ontstaan. De keerzijde daarvan is dat de reistijd tussen Amsterdam en Rotterdam toeneemt met 6 minuten naar 1 uur en 10 minuten. Wie toch snel van Amsterdam naar Rotterdam wil is aangewezen op Fyra. Van Schiphol naar Rotterdam kun je alleen nog rechtstreeks met Fyra. De overstaptijd in Leiden van Rotterdam naar Schiphol is 11 minuten.

Voor Fyra moet je vanaf 1 januari 2012 een toeslag betalen van € 1,80 enkele reis (prijsspeel jan. 2012) voor Rotterdam - Breda en € 2,80 enkele reis voor Rotterdam - Amsterdam.

Zolang Fyra nog niet beschikt over voldoende treinen kun je tussen Rotterdam en Amsterdam ook nog de huidige Beneluxtrein gebruiken die tijdelijk tussen Rotterdam en Amsterdam tweemaal per uur gaat rijden. Let op: deze Intercity's stoppen NIET in Leiden, maar zijn slechts iets sneller dan de route via Haarlem.

Den Haag Centraal - Haarlem - Hoorn

Deze Intercity wordt ingekort tot het traject Haarlem - Hoorn. Het deel tussen Den Haag Centraal en Haarlem wordt overgenomen door de omgelegde Intercity (Vlissingen/Dordrecht) - Rotterdam - Den Haag - Amsterdam.

Den Haag Centraal - Leiden - Schiphol - Amsterdam Centraal / Amsterdam Zuid - Almere

Tussen Schiphol en Den Haag Centraal bieden de volgende Intercity's samen een kwartierdienst:

- Intercity Den Haag Centraal - Amsterdam Centraal, stopt te Leiden Centraal, Schiphol, Amsterdam Lelylaan, Amsterdam Sloterdijk, 2x per uur
- Intercity Den Haag Centraal - Lelystad, stopt te Leiden Centraal, Schiphol, Amsterdam Zuid, Duivendrecht, Almere Centrum en Almere Buiten.

Tussen Den Haag Centraal en Leiden bieden de volgende Sprinters samen een kwartierdienst:

- Sprinter Den Haag Centraal - Leiden Centraal - Haarlem, 2x per uur (huidige sprinter)
- Sprinter Den Haag Centraal - Leiden Centraal - Schiphol - Duivendrecht - Weesp - Almere Oostvaarders, 2x per uur (nieuw op het traject Leiden - Den Haag)
- De Sprinter vanuit Utrecht via Hilversum naar Leiden rijdt in de daluren niet verder dan Hoofddorp. In de spits blijft deze naar Leiden rijden waardoor er dan 4 Sprinters rijden tussen Leiden en Hoofddorp.

Dordrecht - Geldermalsen (Merwede - Lingelijn)

Op deze lijn rijden de Spurts van Arriva van maandag tot en met zaterdag elk kwartier tussen Dordrecht en Gorinchem. Ook worden maar liefst 3 nieuwe stations geopend: Sliedrecht Baanhoek, Hardinxveld Blauwe Zoom en Boven Hardinxveld.

Enkele bijzonderheden over de treindiensten

Intercity's Schiphol - Hengelo/Enschede

Tussen Schiphol en Hengelo rijdt ieder uur een rechtstreekse Intercity (gele lijn). Eens in de twee uur gaat deze Intercity door naar Hannover en Berlijn. Reizigers van of naar Enschede moeten op die momenten in Hengelo overstappen.

Intercity's Den Helder - Alkmaar - Amsterdam - Utrecht - Arnhem/Nijmegen en Heerlen/Maastricht

Tussen Alkmaar en Utrecht Centraal rijden vier Intercity's per uur (groene lijn). Deze stoppen niet in Amsterdam Bijlmer Arena, maar wel in Amsterdam Amstel. De Intercity vanuit Den Helder rijdt naar Arnhem en Nijmegen en stopt in Veenendaal de Klomp en Ede-Wageningen. De Intercity uit Alkmaar rijdt vanaf Utrecht naar Heerlen en Maastricht. Vanuit Eindhoven kun je vier keer per uur per Intercity naar Utrecht. Vanaf Utrecht rijden twee Intercity's per uur door naar Amsterdam Centraal en Alkmaar en de andere twee naar Schiphol. In Utrecht sluiten deze Intercity's op hetzelfde perron op elkaar aan.

Fyra

Dit is de snelle trein die nu ook vanuit Breda naar Rotterdam en Amsterdam rijdt. Tussen Breda en Rotterdam is Fyra 8 min sneller dan de reguliere Intercity (24 min i.p.v. 32 min). Fyra is door het vervallen van de rechtstreekse Intercity Rotterdam - Schiphol - Amsterdam de enige rechtstreekse trein van Rotterdam naar Schiphol. Als je op dit traject toegelagvrij wilt reizen moet je via Leiden en ben je bijna een half uur langer onderweg. Tussen Schiphol en Amsterdam is Fyra niet veel sneller dan de reguliere treinen, maar moet je wel een (kleine) toeslag betalen. Reis je op een OV-chipkaart met Fyra, dan moet je een toeslagkaartje in de automaat kopen. Een toeslagkaartje in de Fyra is veel (kan oplopen tot € 10,00) duurder dan in de voorverkoop.

Amersfoort

Tussen Den Haag / Rotterdam / Schiphol en Groningen / Leeuwarden / Enschede is er ieder half uur een verbinding. Heeft u geen rechtstreekse trein? Dan kunt u in Amersfoort overstappen. Uw trein vertrekt vaak, maar niet altijd, aan de overkant van het perron. Soms is richting Amsterdam een overstap in Hilversum handiger (altijd op hetzelfde perron) en richting Groningen/Leeuwarden een overstap in Zwolle (altijd op hetzelfde perron).

Eindhoven

U kunt hier op hetzelfde perron overstappen van de Intercity uit Rotterdam op de Intercity naar Heerlen of Maastricht en vice versa.

Zwolle

Treinen uit Groningen / Leeuwarden geven in Zwolle aansluiting op de Intercity naar Nijmegen en op de stoptrein via Harderwijk naar Utrecht.

Weesp

Op station Weesp kunt u overstappen: als u een trein heeft van Lelystad of Almere naar Amsterdam Centraal kunt u hier overstappen op een trein naar Amsterdam Zuid en Schiphol en omgekeerd. Op de terugweg kan worden overgestapt van een stoptrein naar Lelystad op de stoptrein naar Hilversum/Amersfoort.

Fiets en trein

OV Fiets

Op veel stations kunt u op vertoon van een persoonlijke NS-OV-chipkaart gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je niet afhankelijk bent van busaansluitingen. U moet zich wel eenmalig aanmelden via de website www.ov-fiets.nl. De jaarlijkse bijdrage is € 9,50 en per keer betaalt u € 3,00. Op sommige grotere stations kun je ook een elektrische scooter huren.

Gratis de fiets mee op de Merwede Linge Lijn!

Bij Arriva op de spoorlijn Dordrecht - Geldermalsen mag de fiets gratis mee. Op deze lijn rijden nieuwe, comfortabele treinen met een vrijwel gelijkvloerse instap en airco.



Colofon

Uitgave:

Movin Systems BV
www.spookkaart2012.nl

Ontwerp:

Vincent Scholtze / Onno Pruis

Realisatie:

VastinVorm, Delft

Stand:

Dienstregeling 11 december 2011



Gebruik: Je kunt privé vrij gebruik maken van de kaart. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Systems BV. Stuur een mailtje als je de kaart in je bedrijf wilt gebruiken naar info@movin.nl

Disclaimer: De kaart is zorgvuldig samengesteld op basis van openbare gegevens. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Reacties: Je opmerkingen en reacties zijn welkom. Stuur je mail naar info@spookkaart2012.nl

De Spookkaart is uitgegeven in samenwerking met www.treinreiziger.nl. Treinreiziger.nl is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over reizen per trein. Er zijn handige links naar websites van verschillende vervoersbedrijven en je kunt ook treinreizen boeken.

Treinreiziger.nl
Grondherendijk 41a/b
3082 DG Rotterdam
010 - 34 17 390



9292 www.9292ov.nl
0900-9292 (€ 0,70 p/m, max. € 14,-)
m.9292ov.nl



Eén adres voor alle OV tijden!