

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Een kleine rondleiding door de nieuwe Sprinter (treinstel 2401) in Utrecht Cartesiusweg op 10 juni 2008.



Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Indeling interieur.



Indeling interieur. De stoelen die hoger staan, zijn geplaatst boven draaistellen.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Interieur tweede klas.



Interieur tweede klas.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Interieur eerste klas.



Zitplaats eerste klas met inrichting.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Infodisplays voor de reizigers. Er zijn een flink aantal van deze schermen opgehangen.



Bij een flink aantal deuren is de omroepinstallatie geplaatst. De conducteur heeft geen eigen ruimte meer voor zijn spullen, die kan hij kwijt in de cabine bij de machinist waar een opbergruimte aanwezig is. Met behulp van de nokkensleutel is de omroepinstallatie te activeren.



Noodontgrendeling deuren.



Onder de noodontgrendeling bevindt zich de knop om de deuren te sluiten. Op de deuren zelf is de knop gemaakt om de deuren te openen.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Impressie cabine.



Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Van links naar rechts in de cabine.



Links oa vastzetten en lossen parkeerrem, daarnaast melding noodrem, daaronder (gele knop) ontkoppelen, daarnaast allerlei knoppen voor de omroep.



GSM-R met daaronder: ontgrendelen deuren links en rechts en de groene lamp "deuren dicht".

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Snelheidsmeter met ATB.



Diagnosescherm (lijkt heel erg op (V)IRM met daarnaast lampen stringen, lamp dodeman en slot voor stuurstroomcontact.



Schakelpaneel.

Van links naar rechts:

Treinverlichting, cabineverlichting, automatische inschakeling van de front- en sluitseinen, omschakelbaar naar rangeerverlichting of gevarenssein.

Ruitenwischerbediening.

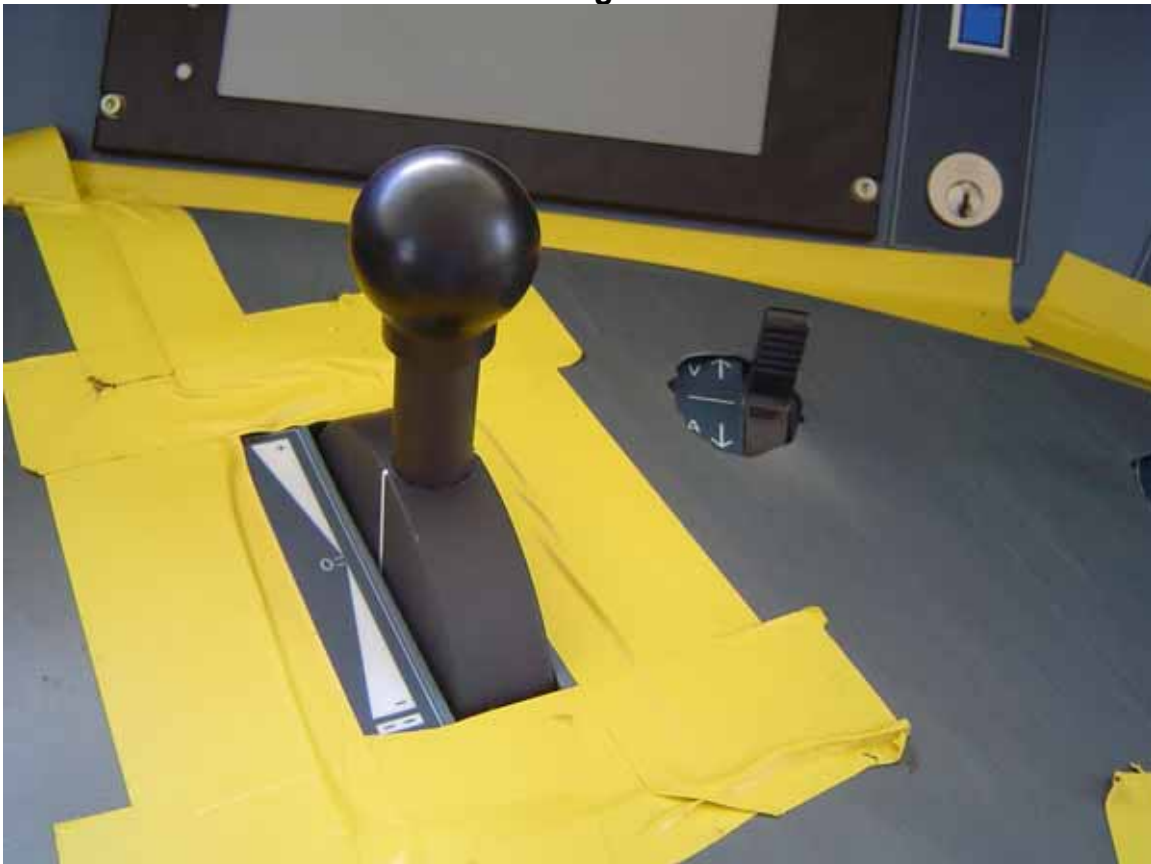
Verlichting van meldlampen (dimbaar).

Verwarming van de cabine en aircoregeling.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Op de stuurtafel: overbruggen noodrem en nog enkele schakelaars die nog in bedrijf moeten worden gezet.



Op de stuurtafel zit normaal gesproken 1 hendel: de gecombineerde rem- en tractiebediening. Om tractie te kunnen geven dient eerst de grote knop bovenop worden ingedrukt en vervolgens naar voren worden te worden bewogen. Remmen is naar achteren. Daar rechtsachter is de rijrichtingschakelaar. Niet op de foto, maar links hiervan kan als nood ook nog een hendel geplaatst worden om pneumatisch te kunnen remmen.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Links de snelschakelaar, rechts de schakelaar stroomafnemer op of stroomafnemer neer.



Eén van de vele rijen stotzen.



Achterwandpaneel. Bevindt zich op de rechterachterwand achter de machinist. Met schakelaars voor onder andere: dodeman, ATB, compressor, klimaatregeling rijtuigen, afslepen, noodstart gekoppeld stel, meldlamp HS, sluimerstand, gereed continu, reinigen en de knop meldlampen testen.



Uitzicht vanuit de cabine: diepe, ruime cabine met een glazen achterwand die voor $\frac{3}{4}$ is af te dekken met een trekscherm.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Buiten:



Koppeling.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Deur van de cabine: de stangen zijn verwerkt in de wand van de trein en steken dus niet meer uit.



Stroomafnemer met dezelfde schuitjes als een (V)IRM.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Rechts de SLT met geopende deuren, deze komen nauwelijks nog naar buiten en werken op elektriciteit, dus niet op lucht.



De treeplank is inklapbaar, dit gaat automatisch als de deuren sluiten. De instap bevindt zich op perronhoogte. Ten opzichte van de huidige sprinterserie is de vloerhoogte dus ook lager zodat de installaties zich niet meer onder de trein bevinden maar op het dak van de trein zitten.

Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



De draaistellen verbinden tevens 2 bakken met elkaar, net zoals bij de ICE.



Sprinter SLT Utrecht 10-06-2008



Achter een deur in de cabine bevindt zich, (zoals gebruikelijk) weer veel electronica.



Moderne trein met veel snufjes, modern uiterlijk. Er zitten nog wel wat kinderziektes in. Bijv. om aan het ATB-remcriterium te voldoen dient er redelijk fors geremd te worden. Dit veroorzaakt vertragingen zodat dit nog via de software verbeterd dient te worden.