

Spookkaart 2015

www.spookkaart2015.nl



— 1 x per uur (ma/vr 7-20u)
— 2 x per uur (ma/vr 7-20u)
— 4 x per uur (ma/vr 7-20u)
- - - 1 x per uur (ma/vr 7-20u) en 2 x per uur in spitsuren*
- - - 2 x per uur alleen in spitsuren*
- - - 4 x per uur alleen in spitsuren*
 *(7-9 en 16-18 u)

○ Station
 Lijn onderbroken bij station: lijn stopt op station
 Lijn loopt door station: lijn stopt niet op dit station

De spoorkaart 2015

Dit is alweer de 8e editie van de spoorkaart in samenwerking met Treinreiziger.nl.

Op de spoorkaart zijn alle treinverbindingen binnen Nederland schematisch weergegeven. Elke treinverbinding wordt weergegeven met een lijn in een eigen kleur. Zo kun je gemakkelijk de lijn volgen om te kijken waar een bepaalde treinverbinding heen rijdt en op welk station die verbinding stopt. De meeste verbindingen rijden elk half uur. Treindiensten die elk kwartier rijden zijn met een dikkere lijn weergegeven, tenzij deze verderop op het traject een andere eindbestemming kennen. Treindiensten die maar eenmaal per uur (of minder) rijden zijn weergegeven met een iets dunner lijn. Verbindingen die alleen in de spits rijden zijn weergegeven met een stippellijn.

De kaart is geen vervanging van de dienstregeling omdat de vertrektijden niet op de kaart zijn aangegeven. Je kunt je reis eenvoudig plannen op www.ns.nl of op www.9292ov.nl. Daar vindt je ook actuele vertrektijdeninformatie en informatie over verstoringen.

Als je een Smartphone hebt kun je het best een App downloaden waarmee je onderweg handig je verbinding kunt opzoeken. Naast NS rijden ook Arriva, Connexion, Breng, Syntus en Veolia op een aantal regionale treinverbindingen. Op de kaart is de exploitant niet apart zichtbaar gemaakt. Voor de dienstregeling van deze regionale lijnen kun je ook terecht op de websites van de regionale vervoerders:

■ www.arriva.nl ■ www.connexion.nl ■ www.breng.nl
■ www.syntus.nl ■ www.veolia-transport.nl

Toelichting

Er zijn dit jaar weer twee nieuwe stations: Nijmegen Goffert, tussen Nijmegen en Nijmegen Dukenburg en Barneveld Zuid dat in februari 2015 open gaat.

Intercity direct en Intercity Brussel

De Intercity Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda wordt, net als in 2014, gereden onder de naam Intercity direct. Op de Intercity direct is een toeslag verplicht tussen Schiphol en Rotterdam. Op het perron zijn speciale incheckpaaltjes waar deze toeslag kan worden betaald.

De Intercity Brussel vertrekt voortaan weer vanuit Amsterdam en rijdt via Schiphol, Den Haag, Rotterdam, Dordrecht, Roosendaal en Antwerpen en bedient ook Brussel Airport. Door deze nieuwe route is de reistijd wel circa 20 minuten langer geworden: de rechtstreekse reis van Amsterdam Centraal naar Brussel Zuid duurt 3 uur en 18 minuten, met Thalys slechts 1 uur en 50 minuten.

Alle treinen van NS tenminste elk half uur

Op alle stations die door NS worden bediend stopt de trein nu elk half-uur (op werkdagen tot 20:00 uur). Daardoor rijden vanaf nu ook de volgende Sprinters elk half uur:

- Arnhem – Ede-Wageningen
- Dordrecht – Breda
- Dordrecht – Roosendaal
- Heerlen – Sittard

Enkele bijzonderheden

Utrecht – Geldermalsen

De Sprinter van Tiel naar Utrecht stopt sinds de dienstregeling 2014 niet meer in Utrecht Lunetten. In de andere richting stopt deze trein nog wel in Utrecht Lunetten. Er is namelijk niet genoeg spoorcapaciteit om in beide richtingen in Lunetten te stoppen. Vanaf Lunetten naar Utrecht kun je hierdoor nog maar elk half uur, maar van Utrecht naar Lunetten nog wel elk kwartier.

Leeuwarden - Randstad

Vanuit Leeuwarden rijdt eenmaal per uur een Intercity via de Hanzelijn naar Den Haag en eenmaal per uur via Amersfoort/Utrecht naar Rotterdam. In Zwolle kan worden overstapt op de trein uit Groningen naar Rotterdam of Den Haag. Zo is er elk half uur een verbinding via beide routes: eenmaal per uur met overstap en eenmaal per uur rechtstreeks. De Intercity via de Hanzelijn rijdt tussen Zwolle en Leeuwarden als stoptrein, aangevuld met een stoptrein die elk uur tussen Leeuwarden en Meppel rijdt.

Groningen - Randstad

Vanuit Groningen rijdt eenmaal per uur een Intercity via de Hanzelijn naar Den Haag en eenmaal per uur via Amersfoort/Utrecht naar Rotterdam. In Zwolle kan worden overstapt op de trein uit Leeuwarden naar Rotterdam of Den Haag. Zo is er elk half uur een verbinding via beide routes: eenmaal per uur met overstap en eenmaal per uur rechtstreeks.

Rotterdam / Den Haag – Gouda – Utrecht

Vanuit Rotterdam en Den Haag rijdt elk half uur een rechtstreekse Intercity via Utrecht en Amersfoort naar Zwolle. Zowel vanuit Rotterdam als Den Haag rijdt bovendien nog eenmaal per halfuur een Intercity die in Utrecht eindigt/begint: daardoor rijdt er elk kwartier een Intercity tussen Rotterdam en Utrecht en tussen Den Haag en Utrecht. De Intercity vanuit Den Haag rijdt vanaf Amersfoort eenmaal per uur door naar Enschede. Het andere half uur kun je in Amersfoort overstappen. De Intercity vanuit Rotterdam rijdt vanaf Amersfoort elk half uur door naar Zwolle.

Intercity Amsterdam – Berlijn

Deze is geïntegreerd met de binnenlandse Intercityverbinding tussen Hengelo en Amsterdam. Reizigers van of naar Enschede moeten op die momenten in Hengelo overstappen.

Lelystad

Als je vanuit Leeuwarden of Groningen naar Amsterdam Centraal wilt, is het handig in Lelystad over te stappen. De treinen uit Leeuwarden en Groningen bieden hier een cross-platform overstaptijd met korte wachttijd op de Intercity naar Amsterdam Centraal.

Weesp

Op station Weesp kun je overstappen: als je een Sprinter hebt van Zwolle of Almere naar Amsterdam Centraal kun je hier op hetzelfde perron overstappen op een trein naar Amsterdam Zuid en Schiphol en omgekeerd. Op de terugweg kan je overstappen van een Sprinter naar Almere of Zwolle op de Sprinter naar Hilversum/Amersfoort.

Nachtnet 2015



Nachtnet

Door aangescherpte veiligheidsregels mag er niet meer aan het spoor worden gewerkt terwijl het treinverkeer op het naastgelegen spoor blijft rijden. Daarom kunnen er bij werkzaamheden helemaal geen treinen meer rijden. Dit maakt de nachtnet dienstregeling er ingewikkeld: vertrektijden, stations en routes wijzigen nogal eens. In bovenstaand nachtnetkaartje kun je zien op welke trajecten er na in de late avond/vroege ochtend nog treinen rijden.

Check altijd de dienstregeling voordat je 's nachts op stap wilt. Niet op alle trajecten rijdt elke nacht een trein en de vertrektijden zijn niet altijd hetzelfde.

Nieuw zijn extra late treinen in de nacht van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondagnacht naar Zwolle, Alkmaar, Deventer, Haarlem, Dordrecht en Utrecht. (aankomst circa 2:00 u). De extra treinen geven soms aansluiting op elkaar of op het bestaande nachtnet. Ook nieuw zijn de nachttreinen tussen Utrecht en Nijmegen. Deze treinen zullen ook stoppen in Driebergen-Zeist, Veenendaal-De Klomp, Ede-Wageningen en Arnhem. Deze nachttreinen rijden alleen in het weekend en tot 2,00 uur. Deze nachttreinen komen er op zoek van de regionale overheden (provincie Gelderland en stadsregio Arnhem Nijmegen)

Fiets en trein

OV Fiets

Op veel stations kun je, op vertoon van een persoonlijke NS-OV-chipkaart, gemakkelijk en voordelig een OV-fiets huren. Heel handig omdat je dan niet afhankelijk bent van busaansluitingen. Je moet je eenmalig aanmelden via de website www.ov-fiets.nl. De jaarlijkse bijdrage is € 10,00 en je betaalt per keer € 3,15 (voor max. 24 uur). Op sommige grotere stations kun je ook een elektrische scooter of elektrische fiets huren.

Fiets mee in de trein

Bij NS mag je op werkdagen voor 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.30 uur en na 18.00 uur je fiets meenemen. Op feestdagen en in de maanden juli en augustus mag je de hele dag je fiets meenemen in de trein. Het meenemen van een fiets kost ongeacht de bestemming € 6,-. Vouwfietsen mogen, ingeklapt, altijd mee. Bij Arriva op de spoorlijn Dordrecht – Geldermalsen mag de fiets gratis mee.

Spoorkaart 2015



Colofon

Uitgave:

Ontwerp:

Realisatie:

Stand:

Movin Vervoeradvies BV
www.spoorkaart2015.nl
Vincent Scholtze / Onno Pruis
VastinVorm, Delft
Dienstregeling 14 december 2014



Gebruik: Je kunt privé vrij gebruik maken van de kaart. Commercieel gebruik van de kaart is alleen toegestaan na toestemming van Movin Vervoeradvies BV. Stuur een mailtje als je de kaart in je bedrijf wilt gebruiken naar info@movin.nl

Disclaimer: De kaart is zorgvuldig samengesteld op basis van openbare gegevens. Er kunnen echter wijzigingen optreden die nog niet zijn verwerkt. Wij zijn niet aansprakelijk voor fouten of enigerlei schade die direct of indirect zou kunnen ontstaan bij het gebruik van de kaart.

Reacties: Je opmerkingen en reacties zijn welkom. Stuur je mail naar info@spoorkaart2015.nl

De Spoorkaart is uitgegeven in samenwerking met www.treinreiziger.nl. Treinreiziger.nl is een onafhankelijk reizigersplatform waar reizigers actueel nieuws kunnen vinden over reizen per trein. Er zijn handige links naar websites van verschillende vervoersbedrijven en je kunt ook treinen boeken en er is een uitgebreide webshop met boeken, DVD's en leuke gadgets op gebied van treinen.

Treinreiziger.nl
Grondherendijk 41a/b
3082 DG Rotterdam
010 - 34 17 390

*** Treinreiziger.nl**

OV
magazine

Koop nu het spoorboekje 2015!
Bestel op www.treinspoorboekje.nl
Ook te koop bij AKO en Bruna stationswinkels

