

NS In- en Uitstappers 2013-2014

Datum: 18 juni 2015

Opgesteld door Sandra Nijenstein

Ieder jaar tracht NS een zo goed mogelijk beeld te geven van de werkelijke aantallen in- en uitstappers. Door toename in OV-chipkaartdata en afname van de papieren verkoop, zijn er verschillen in de methodiek en resultaten van jaar op jaar. Hierdoor is een vergelijking tussen de jaren niet zonder meer mogelijk. De lijst bestaat enkel uit NS-stations en NS-trajecten. Op stations waar ook andere treinvervoerders rijden (gedeelde stations), zijn enkel de in-/uitstappers van NS-treinen weergegeven.

Bij publicaties is bronvermelding verplicht: NS in-/uitstappers 2013-2014, treinreiziger.nl. Voor inhoudelijke vragen en toetsing van conclusies op basis van deze gegevens, kunt u terecht bij NS.

De belangrijkste verschillen in de methodiek:

- *Papieren verkoop afgenomen in 2013 en afgeschaft in 2014.* Vanaf 9 juli 2014 was het niet meer mogelijk om op papieren vervoersbewijzen te reizen. OV-chipkaartdata geeft meer en betrouwbaardere gegevens over de werkelijk gemaakte reis dan papieren verkoop. Er hoeven minder aannames gedaan te worden en andere additionele bronnen gebruikt te worden, waardoor de cijfers per jaar beter aansluiten bij de werkelijkheid. De verandering in brongegevens maakt dat een gelijke verandering in methodiek noodzakelijk was. Dit is zichtbaar in het aantal in-/uitstappers.
- *Grenstrajecten anders in kaart gebracht.* Helaas is geen volledig beeld van de internationale reizen beschikbaar. Hierdoor moeten aannames worden gedaan over de reizen die de grens overgaan. Per jaar worden de inzichten en databronnen wel beter, waardoor de aantallen steeds betrouwbaarder worden. Echter, de schatting van het aantal in- en uitstappers op stations die invloeden ervaren van internationale reizen, zijn minder betrouwbaar, waarbij de cijfers van 2014 al wel weer beter zijn dan die van 2013.

Grote verschillen in-/uitstappers 2013-2014:

- *In 2014 zijn geen grote dienstregelingsveranderingen doorgevoerd ten opzichte van 2013.* Deze wijzigingen hebben effect op de aantallen in- en uitstappers. Ten opzichte van 2013:
 - Is overdag een extra sprinter gaan rijden tussen Leeuwarden en Meppel;
 - Is de toeslag verdwenen voor de IC-direct op het traject Rotterdam – Breda;
 - Zijn de stations Maastricht Noord en Utrecht Leidsche Rijn nieuw opgenomen.

- *Het ingroei effect van de wijzigingen in dienstregeling 2013 is nog zichtbaar.* Er is een groei te zien op de Hanzelijn, die in 2013 in gebruik genomen werd. Daarnaast zijn ook andere bewegingen die in 2013 waren ingezet wederom zichtbaar in 2014. Halverwege 2013 waren de werkzaamheden bij Nijverdal klaar en werd de knip opgeheven. Hierdoor is ook nog een groei te zien op deze lijn ten opzichte van 2013.

- *Veranderde methodiek op grenspunten geeft grote wijzigingen.* Door de verandering in brondata en methodiek rondom de Nederlandse grenzen lijken de aantallen in- en uitstappers op de grensstations sterk gedaald te zijn. Dit is echter enkel toe te wijzen aan het verschil in methodiek. In werkelijkheid zullen de in- en uitstappers stabiel zijn gebleven of zijn gestegen.