



## Aanvullingen en afwijkingen

### Internationale trein Amsterdam – Roosendaal

Deze trein staat niet op de kaart. Tussen Amsterdam en Roosendaal rijden twee intercity's per uur. Waarvan één doorrijdt naar Vlissingen en de ander naar Brussel. De treinen van en naar Brussel stoppen niet in Leiden.

### Intercity's Rotterdam – Amersfoort – Leeuwarden/Enschede

Tussen Rotterdam – Utrecht en Amersfoort rijden vier intercity's per uur. Twee daarvan rijden vervolgens door naar Amersfoort Schothorst. Deze treinen staan tussen Amersfoort en Amersfoort Schothorst niet op de kaart aangegeven. Tussen Amersfoort en Amersfoort Schothorst rijden dan ook in totaal zes treinen per uur.

De andere twee intercity's uit Rotterdam richting Amersfoort worden te Utrecht gecombineerd met de intercity's uit Den Haag. Eénmaal per uur gaat deze intercity na Amersfoort verder richting Apeldoorn, Deventer, Almelo, Hengelo en Enschede. En éénmaal per uur richting Zwolle. In Zwolle gaat het deel uit Rotterdam naar Steenwijk, Heerenveen en Leeuwarden. Het treindeel uit Den Haag gaat na Zwolle door naar Assen en Groningen. Inde spits worden niet gecombineerd en gesplitst, maar rijden er twee treinen vlak achter elkaar. In de spits rijden er twee treinen tussen Rotterdam en Leeuwarden. Dit is niet in de kaart weergegeven. Reizigers van Rotterdam richting Apeldoorn moeten in de spits altijd overstappen te Utrecht. Reizigers uit Schiphol, Amsterdam Zuid en Duivendrecht moeten in de spits altijd voor Leeuwarden overstappen in Amersfoort.

## Aansluitingen

Op veel stations sluiten treinen op elkaar aan. Echter, niet alle aansluitingen (kunnen) worden geboden. Raadpleeg een van de reisplanners op internet voor informatie. Indien u bij NS een vertraging krijgt van 30 minuten of meer (bijvoorbeeld bij het missen van een aansluiting als gevolg van vertraging) dan kunt u mogelijk een vergoeding krijgen volgens de regeling Geld terug bij Vertraging. Haal voor meer informatie het formulier "Geld terug bij Vertraging" bij een NS loket.

### Amersfoort

Tussen Den Haag/Rotterdam/Schiphol en Groningen/Leeuwarden/Enschede is er ieder half uur een verbinding. Heeft u geen rechtstreekse trein? Dan kunt u in Amersfoort overstappen. Uw trein vertrekt meestal aan de andere zijde van het perron.

### Utrecht

Tussen Alkmaar en Eindhoven heeft u vier maal per uur een verbinding. Twee rechtstreekse treinen en twee treinen met overstap in Utrecht. Uw trein vertrekt in Utrecht aan de overzijde van het perron. Ook tussen Arnhem en Amsterdam – Alkmaar heeft u vier verbindingen per uur, waarvan twee rechtstreeks en twee met overstap te Utrecht. Ook hier vertrekt uw trein aan de overzijde van het perron.

### Zwolle

Treinen uit Groningen/Leeuwarden geven in Zwolle aansluiting op de intercity naar Nijmegen en op de stoptrein via Harderwijk naar Utrecht.

# Spoorgids 2007



Snel wegwijst op het spoor



De spoorgids is auteursrechtelijk beschermd. Vermenigvuldiging en/of publicatie in enig vorm is zonder toestemming van Movin' Systems BV niet toegestaan. Hoewel de kaart zorgvuldig is samengesteld kunnen wij de juistheid van de informatie niet garanderen. Wij zijn niet aansprakelijk voor enigerlei schade bij gebruik van de kaart.



[www.spoorgids.nl](http://www.spoorgids.nl)

Verkoop

2006

Uitgave: Dienstregeling 10 december

Lippe.

van een kaartontwerp voor de regio Ruhr- tekende het ontwerp van de kaart op basis Rodenbröker&Partner uit Lippspringe (D)

reizigersinformatiesystemen voor het verkoop van

Systems BV dat actief is in ontwikkeling en De spoorgids is een initiatief van Movin'

Colofon:

Op de kaart kunt u aan de hand van de dikte van de lijn zien hoe vaak een treinverbinding op werkdagen (ma-vr tussen 7 en 19 u) rijdt. In de avonden en weekeinden rijden treinen minder vaak: op drukke trajecten in de Randstad elk half-uur; op rustiger verbindingen en buiten de Randstad in ieder geval elk uur. Raadpleeg de dienstregeling op [www.92920v.nl](http://www.92920v.nl) of op een van de sites van de vervoerders.

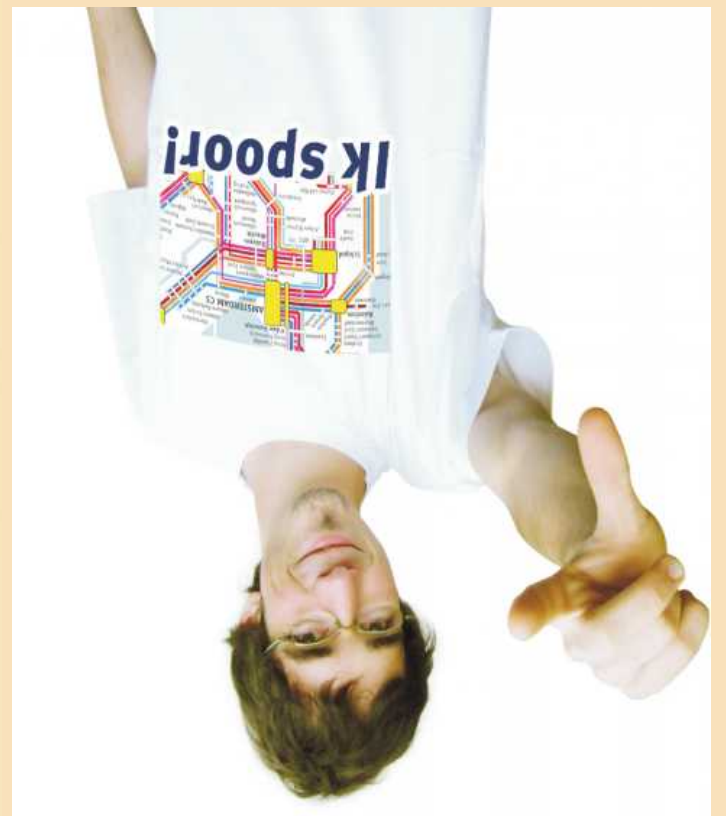
2 Stoptreinen/sprinters: stoppen bijna altijd op alle stations die op de route liggen. Er zijn ook stoptreinen die soms een paar stations overslaan. Deze heten meestal sneltrein.

Er zijn twee soorten treinen: 1 Intercity's: Stoppen op een beperkt aantal stations, op sommige trajecten echter ook op kleinere stations.

Alle binnenlandse treinen op de hoofdvindingen worden door NS uitgevoerd. Op regionale verbindingen rijden ook andere maatschappijen als Arriva, Veolia, Syntus en Connexion. Op de kaart zijn alle treinverbindingen die in Nederland rijden aangegeven, met uitzondering van internationale treinen. Deze zijn alleen vanaf het grensstation aangegeven.

Treinen in Nederland

[www.spoorgids.nl](http://www.spoorgids.nl)



T-shirt bestellen



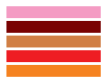


# Spoorgids 2007

## verklaring

De treinverbindingen zijn in kleur en dikte aangegeven. Aan de dikte van de lijn kunt u zien hoe vaak de trein rijdt (7-19 uur ma-vr.) Wanneer de lijn in een station doorloopt rijdt de trein op dit station door.

### Intercity



### Stoptrein



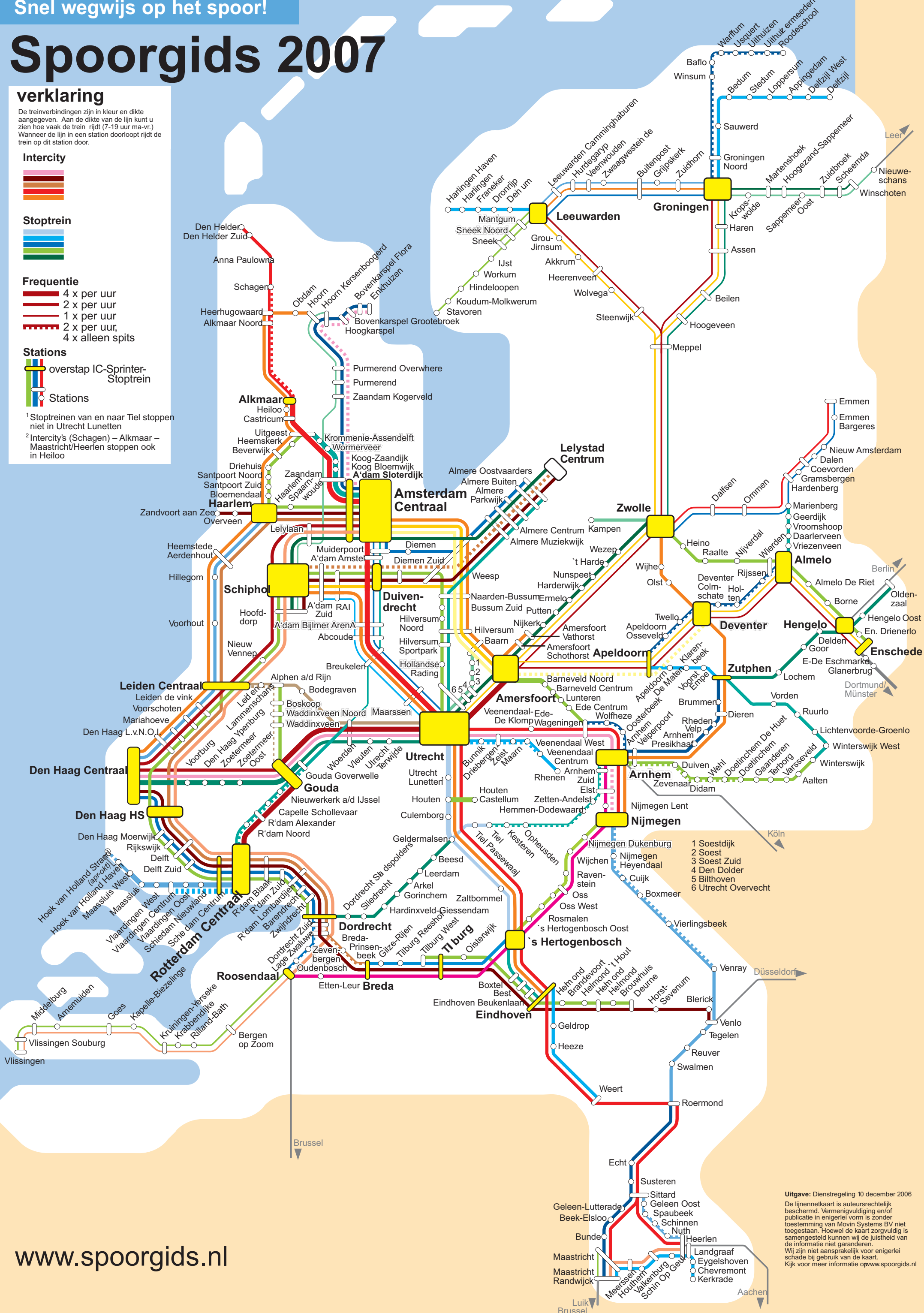
### Frequentie

- 4 x per uur
- 2 x per uur
- 1 x per uur
- 2 x per uur, 4 x alleen spits

### Stations

- overstap IC-Sprinter-Stoptrein
- Stations

<sup>1</sup> Stoptreinen van en naar Tiel stoppen niet in Utrecht Lunetten  
<sup>2</sup> Intercity's (Schagen) – Alkmaar – Maastricht/Heerlen stoppen ook in Heiloo



- 1 Soestdijk
- 2 Soest
- 3 Soest Zuid
- 4 Den Dolder
- 5 Bilthoven
- 6 Utrecht Overvecht