

Wedstrijd.

Ongeveer 60 mensen zijn de uitdaging aangegaan om een hemelsbreed zo lang mogelijke treinreis te zoeken met een budget van 150 euro. Voor dat bedrag moet de gehele retourreis plaatsvinden. De jury van de Kilometer Kampioen werd verrast door de creativiteit van de deelnemers.

De hoogste claim is voor de reis Zevenaar – Timișoara. Er is een afstand geclaimd van 2544 kilometer. Deze claim is afgewezen. De afstand is ongeveer de helft. Men heeft per abuis waarschijnlijk de kilometers van de retourreis gerekend.

Vlissingen – Mariupol

Verder zijn er zeven claims ingediend voor de reis Vlissingen – Mariupol voor 2488 kilometer. De afstand klopt. Men geeft aan een budget te hebben uitgegeven van 123 tot 150 euro. Om de claims te beoordelen hebben we de tarieven bekeken, en grofweg is de reis in twee delen op te delen: van Vlissingen tot de Oekraïense grensplaats Chop, en van Chop tot Mariupol. In Oekraïne zijn de treinen nog niet boekbaar, de treinen hebben op het oog geen flexibel tarief, maar het tarief verschilt wel per dag. Omdat dit deel nog niet boekbaar is, kijken we eerst specifiek naar het eerste deel van de reis, tot aan de Oekraïense grensplaats Chop, waar de tarieven wel allemaal exact bekend zijn.

Vlissingen tot Oekraïense grensplaats Chop:

	v. Vlissingen	Heenreis	Terugreis	Totaal	v. Mariupol
Camiel	16 juni 6:52u	€ 51,28	€ 51,28	€ 102,56	21 juni 18:47
Oscar	14 juni 14:52	€ 57,24	€ 56,80	€ 114,04	21 juni 12:50
Olivier	14 juni 6:22u	€ 62,58	€ 64,16	€ 126,74	21 juni 18:47
Rens	14 juni 14:52	€ 59,31	€ 59,31	€ 118,62	20 juni 14:50
Tijl	14 juni 5:25	€ 66,98	€ 59,38	€ 126,36	21 juni 14:50
Bruno	15 juni 12:52	€ 56,80	€ 56,80	€ 113,60	21 juni 14:50
Olaf	14 juni 13:52	€ 60,40	€ 56,80	€ 117,20	20 juni 12:50

Het voordeligst is de reis van Camiel. Waarom is zijn reis goedkoper? De meeste inzenders gebruiken een DB Sparpreis Vlissingen – Praag voor € 39,90. Camiel maakt gebruik van een DB Sparpreis Vlissingen – Bad Bentheim voor € 14,90 en vervolgens een First Minute van de Tsjechische Spoorwegen voor € 19,43 van Bad Bentheim naar Praag. Daardoor is Camiel per enkele reis tot aan Praag zo'n 5 euro goedkoper uit dan de andere inzenders. Eén van de andere deelnemers heeft het First Minute tarief wel gebruikt, maar vanaf Brussel. Dat is iets duurder. En bovendien is ook het ticket Vlissingen – Brussel Zuid duurder. Op het deel Praag - Košice gebruikt Camiel een ticket van RegioJet voor € 9,90. Sommigen hebben ook dat ticket, anderen reizen op een andere datum en betalen iets meer. Ook gebruiken sommigen een duurder tarief van CD.

Op het deel Cierna nad Tisou – Chop berekenen mensen soms het tarief van € 2, zoals Slowaakse spoorwegen aangeeft, en soms € 2.20 via deze calculator:

<http://jizdenka.idos.cz/IT.aspx>. Sommigen tonen allebei. Het is niet uit te sluiten dat de

Slowaakse spoorwegen de bedragen heeft afgerond op hele euro's. Hiertussen is geen onderscheid gemaakt tussen deelnemers: in alle gevallen is in bovengenoemde berekening € 2 gerekend. Dit omdat de screenshots van de Slowaakse Spoorwegen voldoen en het waarschijnlijk alleen een virtueel prijsverschil is.

Chop - Mariupol

Op dit deel zijn de precieze ticketprijzen nog niet bekend. De treinen hebben vaste tarieven per trein per dag per klasse, maar per dag kunnen de tarieven verschillen. Het gaat (op het oog) dus niet om prijsverschillen waarbij de beschikbaarheid een rol speelt. Het gaat om relatief – in het budget van € 150 gezien – kleine verschillen. Zo zijn de tarieven nu bekend voor april, mei en begin juni. Op het traject Chop – Kiev gaat het in de goedkoopste reisklassen om minder dan 70 eurocent. De vraag is of dergelijke tickets zijn toegestaan. De toelichting op de voorwaarden en richtlijnen kan op verschillende manieren worden uitgelegd. De jury heeft besloten, en dat ook gedurende de wedstrijd desgevraagd kenbaar gemaakt, dat de Oekraïense treinen worden toegestaan. Als we kijken naar de kosten van het Oekraïense deel, gecombineerd met de totale kosten, dan zien we het volgende:

	Retour Vlis. - Chop	Retour Chop – Mariupol	Totaal
Camiel	€ 102,56	€ 19,64	€ 122,20*
Oscar	€ 114,04	€ 14,50	€ 128,54*
Olivier	€ 126,74	€ 14,74	€ 141,48*
Rens	€ 118,62	€ 19,11	€ 137,73*
Tijl	€ 126,36	€ 19,74	€ 146,10*
Bruno	€ 113,60	€ 20,94	€ 134,54*
Olaf	€ 117,20	€ 16,81	€ 134,01*

** Er is gerekend met de actuele koersen, daardoor kunnen de bedragen enkele centen afwijken van de door deelnemers opgegeven bedragen.*

Waardoor komen de prijsverschillen? Deels door het gebruik van verschillende routes. Oscar weet bovendien te besparen door geen gebruik te maken van linnen en thee. Daardoor is een besparing van 30 UAH per trein mogelijk (is 0,94 euro). Dat is bij vier treinen (waar bij veel deelnemers sprake van is) sprake van een besparing van € 3,76. Olivier gebruikt overdag verschillende treinen, en kiest ervoor om spotgoedkoop (2 euro in Kiev) te overnachten (gevonden via Booking.com). Daarnaast ontstaan er prijsverschillen doordat één persoon kijkt naar dezelfde soort dag van de week, terwijl de ander kijkt naar de duurste soortgelijke verbinding in de boekingsperiode. Volgens de toelichting op het reglement is bij twijfel het hoogste tarief van de betreffende reisklasse van toepassing. Die toelichting is beschikbaar gekomen op zondagochtend 22 april. Iedereen die al een reis had ingestuurd is daarop geattendeerd. Ook iedereen die later die dag nog iets heeft ingestuurd. Gezien dit mogelijk niet bij iedereen bekend is, worden inzendingen die daar niet aan voldoen niet afgewezen, maar wel gecorrigeerd. We focussen dan vooral op de inzending van Camiel, die geclaimd de goedkoopste reis heeft geclaimd. We nemen de kosten voor thee en linnengoed mee, dit omdat dit de oorspronkelijke inzending ook zo was. Volgens ons is de hoogst beschikbare prijs in betreffende reisklasse (B) op de door hem gekozen treinen (Chop – Kiev – Mariupol) 784,42 UAH. Dat komt neer op 24,67 euro. Zijn totale reis (Vlissingen – Mariupol) komt

daarmee uit op 127,23 euro. Alleen Oscar geeft in zijn claimformulier een lager bedrag aan: 127,05 euro. Uit zijn meegestuurde bewijsmateriaal blijkt dat daarmee is uitgegaan van de goedkoopste tarieven. De duurste tarieven die hij heeft opgezocht gaat het om 461,28 UAH in Oekraïne, ofwel 14,50 euro. Daarmee komt zijn reis uit op totaal € 128,54. Daarmee is zijn reis ten minste 1,31 euro duurder. We hebben daarom niet gecontroleerd of hij daadwerkelijk de duurste boekbare tarieven had, of er nog duurdere tickets in betreffende klasse beschikbaar waren. De jury vindt dat Camiel voldoende heeft aangetoond dat hij beter dan wie ook de reis naar Vlissingen – Mariupol voor minder dan € 150 kan maken. Daarmee mag Camiel zich Kilometer Kampioen 2018 noemen. Omdat er echter onduidelijkheid was over de geldigheid van Oekraïense treinen, hebben we ook besloten de treinreis te belonen naar de bestemming waar nu wel alle tickets al boekbaar waren / prijzen exact vastliggen.

Den Helder – Regio Di Calabria (Italië)

Als Oekraïne buiten beschouwing wordt gelaten, dan zijn er twee claims voor de reis Den Helder – Reggio Di Calabria. Het gaat volgens de deelnemers om 1851, respectievelijk 1853 kilometers. Als jury hebben we de afstand beoordeeld op 1851 kilometer. Stef komt uit op een prijs van € 149,42 en Mirjam & Ingmar op een prijs van € 145,40.

Stef heeft deze reis gevonden:

Den Helder – Innsbruck voor € 39.90 (via DB)
Innsbruck – Bolzano/Bozen voor € 9 (via ÖBB)
Bolzano/Bozen – Rome voor € 9.90 (via Trenitalia)
Rome – Reggio Di Calabria voor € 12.90 (via Trenitalia).

Mirjam & Ingmar heeft deze reis gevonden:

Den Helder – Chiasso voor € 49.90 (via DB)
Chiasso – Milaan Centraal voor € 9.90 (via Trenitalia)
Milaan Porto Garibaldi – Regio di Calabria voor € 12.90 (via Trenitalia)

De maximaal toegestane loopafstand is 20 minuten. Mirjam heeft een screenshot bijgevoegd waar de looptijd exact 20 minuten is. De metro is ook een optie, die kost € 1.50 per keer.

De heenreis van Stef is daarmee het goedkoopst. Op de terugreis heeft Mirjam & Ingmar dezelfde tarieven als de heenreis, terwijl Stef een duurdere reis heeft. Hij neemt net als op de heenreis de trein van Reggio Di Calabria tot aan Rome voor € 9.90. En reist een dag later door naar Milaan Porto Garibaldi voor € 9.90, om daarna met de metro naar Milano Lampugnano te reizen. Daar gaat hij verder met de Flixbus naar Bellinzona voor € 7.99 en daarna met een SBB-ticket van 58 CHF naar Den Helder. Daarna is zijn terugreis 77,72 euro en is de reis per saldo van Mirjam & Ingmar goedkoper. Daarmee mag ook dit team zich Kilometer Kampioen 2018 noemen.